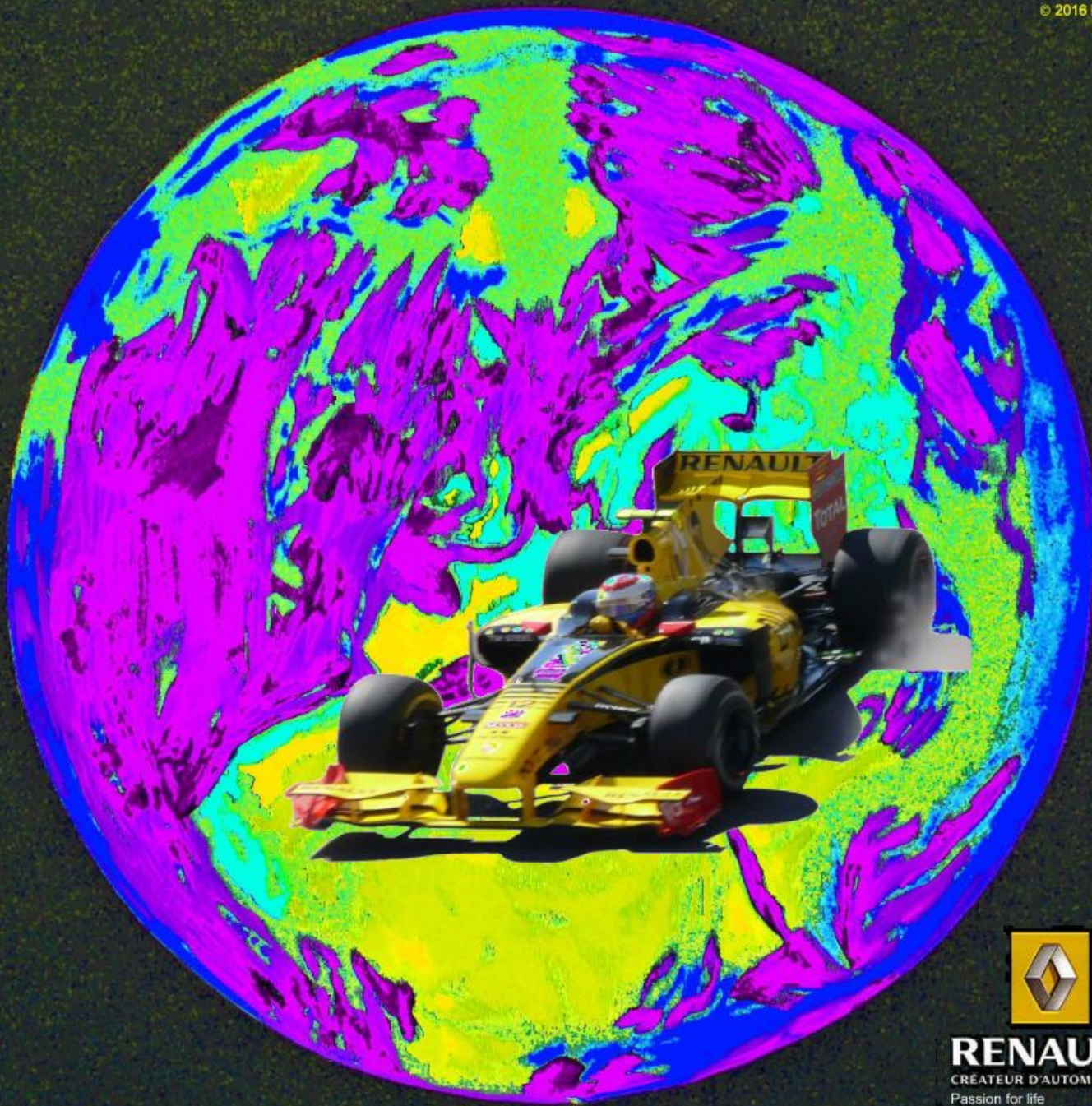


SAVE THE WORLD TEAM



RENAULT
CRÉATEUR D'AUTOMOBILES
Passion for life



RENAULT
CRÉATEUR D'AUTOMOBILES



FIA Formula 1
WORLD CHAMPIONSHIP

FAHRER- UND KONSTRUKTEURS-
WELTMEISTER 2005.



Ehrenrunde.

Innovative Technik und langjährige Erfahrung sind die besten Voraussetzungen für Erfolg. Auf der Rennstrecke wie auf der Straße, in jedem Renault. www.renault.de

Dieser Motor bewältigt
1.500 km auf der Rennstrecke,

damit Sie an diesem 300.000 km
Freude auf der Straße haben können.



Unser Engagement in der Formel 1 hat ein klares Ziel: Autos zu bauen, die durch Zuverlässigkeit, Sicherheit und Leistung überzeugen. Dieser Anspruch hat uns bereits zweimal zum Weltmeistertitel in der Fahrer- und Konstrukteurswertung geführt. Deshalb ist er auch Basis für viele Prozesse in der Serienfertigung. Dort fließen die Erkenntnisse unseres F1 Teams zum Beispiel in die Entwicklung der nächsten Motoren-Generation ein. So bringen wir unsere Erfolge für Sie von der Strecke auf die Straße.

RENAULT
CRÉATEUR D'AUTOMOBILES



Sieger tanken TOTAL



TOTAL gratuliert Sebastian Vettel und dem Red Bull Racing Team zum erneuten Gewinn des Weltmeistertitels in der Formel 1 Fahrer- und Konstrukteurswertung.*

Dieser beeindruckende Erfolg ist auch eine Bestätigung des Engagements von TOTAL bei der kontinuierlichen Weiterentwicklung unserer Kraft- und Schmierstoffe. Für das Red Bull Racing Team, für Renault Motoren und für alle unsere Kunden.

*Vorbekanntlich der offiziellen Bekanntgabe der Ergebnisse durch die FIA.



www.total.de



TOTAL



DER NEUE RENAULT GRAND SCÉNIC. FÜR IHRE LIEBSTEN VIPs.

www.renault.de

**4 JAHRE SORGENFREI
AUTO FAHREN.**
 • 4 Jahre Wartung
 • 4 Jahre Garantie

Monatlich
ab **149,- €**
inkl. Renault relax Paket

MEHR RAUM FÜR IHRE FAMILIE. Der Renault Grand Scénic – Gewinner des Goldenen Lenkrads 2009** – hat alles, damit sich die ganze Familie wohl fühlt: einen flexiblen Innenraum, der sich schnell auf bis zu 7 Sitze oder 2.083 l Stauraum erweitern lässt; Sonnenjalousien und Klappische für Ihre kleinen VIPs sowie starke und umweltfreundliche Euro-5-Motoren. Dazu Klimaanlage, CD-MP3-Radio serienmäßig und das integrierte Navigationssystem Carminat TomTom ohne Aufpreis***. Renault elf

Reservieren Sie jetzt eine Probefahrt auf www.renault.de/familien-probefahrt.



Grand Scénic Expression 1.6 16V 110 mit 81 kW (110 PS): Anzahlung 5.150,- €, Nettodarlehensbetrag 14.911,- €, mtl. Rate 149,- €, Laufzeit 47 Monate, Gesamtlauflistung 40.000 km, Schlussrate 9.005,- €, eff. Jahreszins 1,99%, Sollzinssatz (gebunden) 1,00%, Bearbeitungsgebühr max. 3%, Gesamtbetrag 15.859,- €. Ein Finanzierungsangebot der Renault Bank für Privatkunden.*

Gesamtverbrauch (l/100 km) kombiniert: von 7,5 bis 5,2; CO₂-Emissionen: von 177 bis 135 g/km (Werte nach EU-Norm-Messverfahren).

*Enthalten sind ein Renault Plus Garantie PLUS Vertrag (Anschlussgarantie nach der Neuwagengarantie, inkl. Mobilitätsgarantie) sowie alle Kosten der vorgeschriebenen Wartungsarbeiten für die Vertragsdauer (47 Monate bzw. 40.000 km ab Erstzulassung gem. Vertragsbedingungen). **Auto Bild 45/2009, Sieger in der Kategorie Vans. ***Serienmäßig oder optional. Ab Ausstattungsneue Dynamique ohne Aufpreis. Bei allen teilnehmenden Renault Partnern. Abbildung zeigt Sonderausstattung. Renault Deutschland AG, Postfach, 50319 Brühl.

Der neue Renault ESPACE

Macht Ihre Zeit besonders.



Genießen Sie die Agilität und Straßenlage des neuen
Renault Espace mit dynamischer Allradlenkung **4CONTROL**.¹

Entdecken Sie Kevin Spaceys Reise auf espace.renault.de

Oscar-Preisträger 2000:
Kevin Spacey
("American Beauty")

Renault Espace: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 6,2–4,5; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 140–119 (Werte nach Messverfahren VO [EG] 715/2007).

¹ Erhältlich ab Ausstattungsniveau Intens. Je nach Version optional (gegen Aufpreis) oder serienmäßig. Nicht verfügbar für Motorisierung ENERGY dCi 130.

PLUG INTO THE POSITIVE ENERGY

DER NEUE RENAULT TWIZY. 100% ELEKTRISCH. 0% EMISSIONEN.¹



www.renault.de/renault-twizy



RENAULT
Z.E.
ZERO EMISSION

DRIVE THE CHANGE



Renault Twizy
ab **6.990 €²**
zzgl. Batteriemiete
ab **50,- €** im Monat³

STARTEN SIE INS ZEITALTER DER ELEKTROMOBILITÄT.

- 100% elektrisch angetriebener Zweisitzer mit 0% Emissionen¹
- 3 trendige Ausstattungs-niveaus
- bis zu 120 km Reichweite im Stadtverkehr³
- einfache Aufladung an der Steckdose in nur 3,5 Stunden oder an einer der über 1000 Ladestationen in Deutschland
- 80 km/h Höchstgeschwindigkeit
- kann als Renault Twizy 45 mit 45 km/h Höchstgeschwindigkeit mit Führerscheinklasse S schon ab 16 Jahren gefahren werden

testen Sie ihn selbst bei einer Probefahrt

Alles über Elektroautos auf www.elektro-start.de

Keine Emissionen im Fahrbetrieb. ²UPE zzgl. Überführungskosten für einen Twizy Urban 45 ohne Fahrzeugbatterie. Fahrzeug wird nur verkauft bei gleichzeitigem Abschluss eines Mietvertrags für die Antriebsbatterie mit der Renault Leasing, z. B. zu einem monatlichen Mietzins von 50,-€ bei einer Jahresfahrleistung von 7.500 km und 36 Monaten Laufzeit. Der monatliche Mietzins deckt die Bereitstellungskosten für die Batterie ab. ³Reichweite gemäß NEFZ; abhängig von Fahrweise, Temperatur, Zuladung und Straßenverhältnissen kann sich die Reichweite deutlich reduzieren. Abb. zeigt Sonderausstattung. Renault Deutschland AG, Postfach, 50319 Brühl.

DER RENAULT ZOE. IN REKORDZEIT AUFLADEN UND LOSFAHREN.



RENAULT
Z.E.
ZERO EMISSION

**DER 100 % ELEKTRISCHE RENAULT ZOE.
EINE NEUE ÄRA AUTO.**

DRIVE THE CHANGE



ERLEBEN SIE ELEKTROMOBILITÄT IM ALLTAG – Sie werden überrascht sein! Schon nach einer Stunde Ladezeit¹ können Sie mit dem Renault ZOE innovative Technologien, puren Fahrspaß und Komfort auf höchstem Niveau erleben. Und das ganz ohne Emissionen², ohne Motorenlärm und ohne Kompromisse. Erfahren Sie mehr und vereinbaren Sie eine Probefahrt auf www.renault.de/zoe

RENAULT ZOE AB 21.700,- €³ zzgl. 79,- € mtl. Batteriemiete⁴.

¹ Schnellladung an öffentlichen Ladesäulen mit 22 kW in einer Stunde bis zu 80 %. Die Restladung erfolgt im Standardladeverfahren. ² Im Fahrbetrieb. ³ UPE für einen Renault ZOE Life ohne Antriebsbatterie, zzgl. Überführung, inklusive eBox 3,7 kW mit Montage und Inbetriebnahme. Fahrzeug wird nur verkauft bei gleichzeitigem Abschluss eines Mietvertrags für die Antriebsbatterie mit der Renault Leasing. Im Kaufpreis enthaltene Wall Box nach Z.E. Ready 1.2 Standard für die Heimladung des Fahrzeugs inkl. Montage und Inbetriebnahme durch einen zertifizierten Elektriker. Vorarbeiten an der Hausinstallation zur Montage und Nutzung der Ladeinfrastruktur sind mit zusätzlichen Kosten verbunden. ⁴ Monatlicher Mietzins von 79,- € bei einer Jahresfahrleistung von 12.500 km und 36 Monaten Laufzeit. Der monatliche Mietzins deckt die Bereitstellungskosten für die Batterie ab. Bei allen teilnehmenden Renault Partnern. Abbildung zeigt Renault ZOE Zen mit Sonderausstattung. Renault Deutschland AG, Postfach, Brühl.



RENAULT
Passion for life

Renault ZOE

Bestzeit bei Renault.



ab **16.500,- €**¹ (OKT-2015)

zzgl. ab **49,- €** mtl. Batteriemiete²

Jetzt 5.000,- € Elektrobonus sichern.³

¹ Angebotspreis für einen Renault ZOE Life inklusive 5.000,- € Elektrobonus, ohne Antriebsbatterie. Fahrzeug wird nur verkauft bei gleichzeitigem Abschluss eines Mietvertrags für die Antriebsbatterie mit der Renault Leasing. ² Zzgl. eines monatlichen Mietzinses von 49,- € bei einer Jahresfahrleistung von 5.000 km und 60 Monaten Laufzeit. Der monatliche Mietzins deckt die Bereitstellungskosten für die Batterie sowie die Renault Z.E. Assistance ab. ³ Angebot gültig für Privatkunden bis 31.12.2015. Bei allen teilnehmenden Renault Partnern. Abbildung zeigt Renault ZOE Zen mit Sonderausstattung. Renault Deutschland AG, Postfach, 50319 Brühl.



Alain Prost über das Konzept der Formel E

Der Weg in die Zukunft

Im Herbst startet die neue Elektro-Rennserie Formel E - AUTO BILD MOTORSPORT traf sich mit Alain Prost und ließ sich vom vierfachen Formel-1-Weltmeister ein im wahrsten Sinne des Wortes elektrisierendes Projekt vorstellen

Während die Formel 1 am 1. Mai dem 20. Todestag von Ayrton Senna Tribut zollt, hat sein Erzrivale von einst, Alain Prost (59), den Blick nicht auf das Vergangene, sondern vollends nach vorne gerichtet. Der kleine Franzose mit der krummen Nase ist Mitbesitzer eines Teams in der Formel E. Das ist eine neue Serie für Elektro-Rennwagen, die im September in Peking startet.

Dies sei der „Weg in die Zukunft“, sagt Prost und bedient sich damit ausgerechnet bei Leonardo DiCaprios prägnanten Schlussworten aus dem Film Aviator über Flugzeugpionier Howard Hughes. Was Prost mit DiCaprio und beide mit einer Pionier-Rolle gemein haben? Mehr als man denkt! Denn wie Prost ist auch der Schauspieler Schirmherr eines Teams in der Formel E. Doch während es dem stets um die Umwelt bemühten Hollywoodstar mit seinem monegasischen Rennstall Venturi vor allem um das Thema Elektromobilität geht, steht bei Rennlegende Prost naturgemäß das Racing im Vordergrund.

„Ich verfolge das Projekt schon, seitdem es vor vier Jahren aus der Taufe gehoben wurde. Ich mag es, neue Wege zu beschreiten“, beschreibt Prost im Gespräch mit ABMS seine Motivation. „Die technologische Seite ist hier sehr interessant, das hat mich neugierig gemacht – und nun haben wir es geschafft, sie auch mit der sportlichen zu vereinen.“ Prosts Augen leuchten: „Es geht um lehrreiche Erfahrungen und ganz neue Entwicklungen, die für die Zukunft sehr viel Sinn machen, nicht nur im Motorsport.“ Gerade der Motorsport ist die ideale Plattform für Experimente.

„Im Sport kann man testen, entwickeln und Risiken eingehen. In der normalen Industrie geht das nicht“, winkt Prost ab. Er ist davon überzeugt, dass die Branche umdenken muss. „Auch die Formel 1 arbeitet heutzutage mehr und mehr mit Batterien und Elektrizität“, weist der Ex-Weltmeister hin. Nicht verstehen kann er daher die Sound-Debatte. „Man muss umdenken. Wir haben jetzt ein 100

Prozent elektrisches Auto: Wieso sollten wir es also künstlich lauter machen als es ist? Ganz im Gegenteil, ich sehe es sogar positiv. Wenn ich zum Beispiel zur F1 nach Monaco komme, tun mir immer die Ohren weh, ein Albtraum“, lacht Prost. „Bei der Formel E kann mir das nicht passieren!“ Stimmt – während der Franzose redet, dreht im Hintergrund Testpilot Emmanuel Collard (43) im 272 PS starken Elektro-Boliden eifrig seine Runden auf der französischen Teststrecke. Zu hören: fast nichts.

Lediglich ein leiser und hoher Pfeifton dringt durch, wie bei einem fiependen Düsenjäger mit Schalldämpfer. Doch Collard versichert: „Bis auf das Geräusch ist alles wie immer. Die Beschleunigung ist sehr geradlinig. Es gibt daher kaum ein Ausbrechen oder Driften. Es ist relativ einfach, diese Autos zu bewegen.“ Collard ist jedoch der Topspeed von 225 km/h

Prost: „Es geht um ganz neue Entwicklungen, die sehr viel Sinn machen“

zu wenig. „Da wir ausschließlich in der Stadt fahren, macht das nicht so viel“, entkräftigt Prost seinen Landsmann. In zehn verschiedenen Metropolen wird in der ersten Saison Halt gemacht, unter anderem auch in Berlin. Auf dem ehemaligen Flughafen Tempelhof gastieren die Elektro-Renner am 30. Mai 2015. Gefahren wird immer nur einen Tag – ganz im Sinne der Effizienz. Mit dabei: das deutsche Audi Sport Abt-Team.

„Dass wir in die Städte gehen, hat mich als Konzept vollends überzeugt. Wir wollen vor allem junge Leute ansprechen“, erklärt Alain Prost. Jugend, Zukunft, alternative Ansätze – das sind die Schlagworte der neuen Formel E. Über verschiedene Social-Media-Kanäle wird die Serie Fans abstimmen lassen, welcher Fahrer im Rennen ein paar Zusatz-PS erhält. Das direkte Einbinden der Zuschauer: Auch das ist der Weg in die Zukunft. **Frederik Hackbarth**



STOLZER TEAMBESITZER
Alain Prost (re.) erklärt ABMS-Reporter Frederik Hackbarth das Formel-E-Auto



FUTURISTISCHE 272 PS
Ein Formel-E-Flitzer kostet 350 000 Euro, hat ungefähr GP2-Dimensionen und ist in echt viel größer als er aussieht

DIE REIFEN Für alle zehn Teams der Formel E liefert Michelin das schwarze Gold. Neu: Die Pneus müssen jedem Wetter standhalten – es gibt keine Regenreifen mehr, sondern nur ein profiliertes Standardmodell. Durch die Größe von 18 Zoll besteht mehr Seriennähe, das Erlernete kann leichter von der Strecke auf die Straße transferiert werden



Technische Daten

Chassis	Dallara
Motor & Elektronik	McLaren
Batterie	Williams
Technische Betreuung	Renault
Länge/Breite/Höhe	5000/1800/1250 mm
Gewicht (inkl. Fahrer)	800 kg
Beschleunigung	0-100 km/h in 3 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit	225 km/h
Reifen	Profilierte Allwetterreifen von Michelin (18 Zoll)



DER MOTOR Alles ist komplett elektrisch: Nachtanken war gestern, die Zukunft kommt aus der Steckdose! Das Aufladen der Batterie findet über einen Starkstromanschluss statt (o), dauert ca. eine Stunde. In der Box (re.) fehlt damit vor allem der Benzingeruch, alles wirkt sehr sauber und klinisch



Impressum
Chefredakteur und Herausgeber: Olaf Schilling (V. i. S. d. P.)
Redaktionsleiterin: Katrin Wolff
Redaktion: Bianca Garloff (Stellv. Redaktionsleiterin), Oliver Müller, Toni Schmidt
Freie Mitarbeiter: Ralf Bach, Sascha Höpfner
Foto: Andreas Arndt, André Brüninghoff
Schlussredaktion: Jutta Beier
Ständige Mitarbeiter: Armin Gastl, Carsten Gerber, Fabian Hust, Christian Nimmervoll, Tobias Stöhr (alle Motorsport-Total.com)
Produktion: r2-media gmbh, Wendelsteiner Str. 2a, 91126 Schwabach
Grafik: Verena Höpfner
Druck: Frank Druck, Industriest. 20, 24211 Preetz
Autobild.de: Burkhard Knopke
Kaufmännischer Leiter: Tobias Franke
Verlagsreferentin: Lynn Scotti
Marketing-/Anzeigenleitung: Wolfgang Berghofer (verantwortlich für Anzeigen-Inhalte), Stefan Müller
Anzeigenvertretung: B&M Marketing GmbH, Wendelsteiner Str. 2a, 91126 Schwabach
 info@bm-marketing.net
 091 22-63 13 300, 091 22-63 13 301
 Unser Papier ist hergestellt aus 100% grafischem Altpapier, umweltfreundlich und ressourcenschonend.
axel springer auto verlag
Verlag: Axel Springer Auto Verlag GmbH, Axel-Springer-Platz 1, Brieffach 8240, 20350 Hamburg
Geschäftsführer: Dr. Hans H. Hamer, David Löffler
 ISSN-Nr. 1617-4100
Leserbriefe: AUTO BILD MOTORSPORT, Wendelsteiner Str. 2a, 91126 Schwabach
 redaktion@autobild-motorsport.de
 In Kooperation mit Motorsport-Total.com GmbH, Georg-Muche-Straße 5, 80807 München, www.Motorsport-Total.com, info@Motorsport-Total.com

Terminkalender Formel E

13.09.2014	Peking (China)
18.10.2014	Putrajaya (Malaysia)
13.12.2014	Punta del Este (Uruguay)
10.01.2015	Buenos Aires (Argentinien)
	Zeit & Ort noch unbekannt
14.03.2015	Miami (USA)
04.04.2015	Los Angeles (USA)
09.05.2015	Monte Carlo (Monaco)
30.05.2015	Berlin (Deutschland)
27.06.2015	London (Großbritannien)



THEMA DER WOCHE: Die neue Formel E. Ex-F1-Weltmeister Alain Prost erklärt die Elektro-Serie

Formel E



Monaco 2015 race sponsored by: www.juliusbaer.com

Quelle: www.speed-academy.de der DEUTSCHE POST motorsport.zeitung - SPEED NEWS MÄR-2015

MADE IN GERMANY



SONAX

OFFICIAL TEAM SUPPLIER



Mit der perfekten Pflege bringt man sogar Weltmeister zum Strahlen!

SONAX freut sich mit dem Red Bull Racing-Team auf eine spannende Saison.

Für das Red Bull Racing-Team gibt es auch für 2012 nur ein Ziel: Siege feiern. Und damit diese in Zukunft noch ein bisschen schöner ausfallen, kümmert sich SONAX ab sofort um das perfekte Erscheinungsbild des Weltmeister-Fuhrparks. Verleihen Sie Ihrem Fahrzeug doch auch gleich etwas weltmeisterlichen Glanz.

SONAX®

www.sonax.de



Top Secret !!!

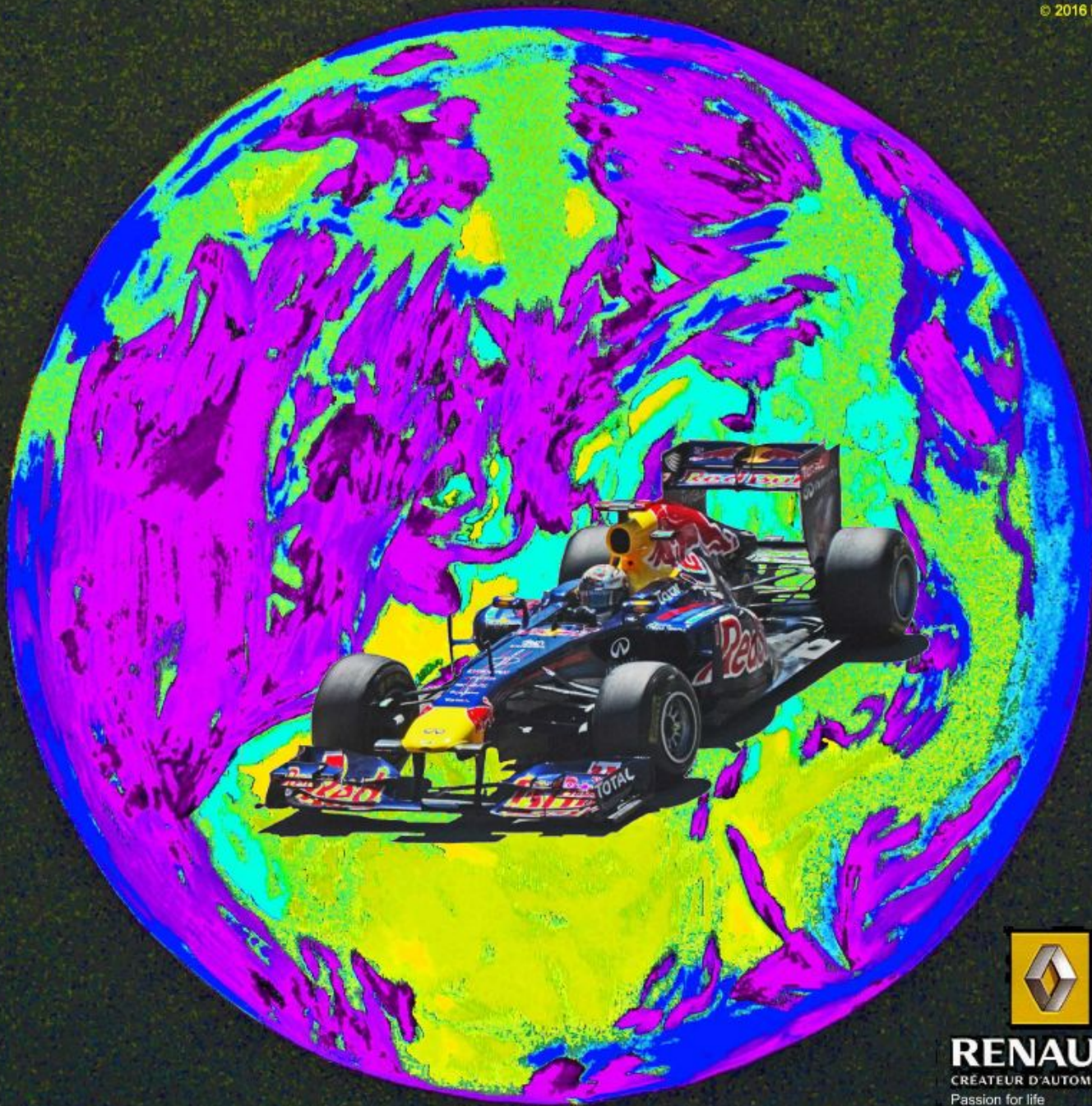


Der russische Präsident Vladimir Putin zeigte nicht nur hervorragende Fähigkeiten beim Angeln, Bowling, Jagen, Judo, Karate und Reiten, sondern auch sportliche Fitness bei sehr geheimen Testfahrten im Formel 1 Renault (sponsored by LADA) in Sankt Petersburg. Ein weiterer Test für Le Castellet ist vorgesehen.

Mein Tipp: Vladimir Putin ist im Hollywood-Film persönlich dabei.

Quelle: MOTORSPORT
aktuell vom 16.11.2010
Seite 45

SAVE THE WORLD TEAM



RENAULT
CRÉATEUR D'AUTOMOBILES
Passion for life