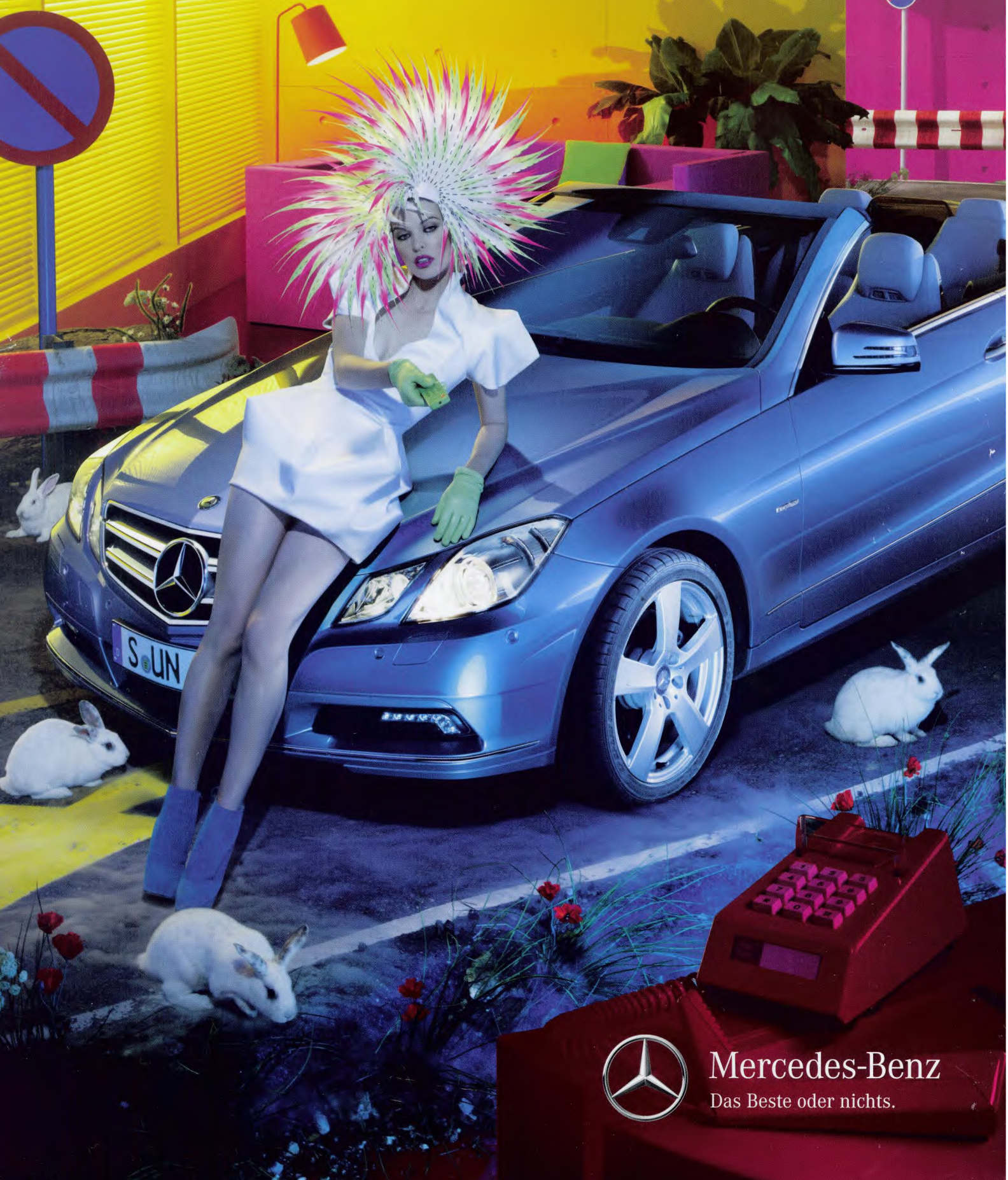


Folgt keinem Trend. Gibt ihn vor.

Richtungsweisend: das E-Klasse Cabriolet mit Milla Jovovich,  
inszeniert von Miles Aldridge und Philip Treacy.

Mercedes-Benz Fashion Week Berlin. 7.-10. Juli 2010.

[www.mercedes-benz.de/fashion](http://www.mercedes-benz.de/fashion)



Mercedes-Benz

Das Beste oder nichts.



Aus Visionen werden Träume.

Julia Stegner und der Mercedes-Benz SLS AMG.

## Nach dem atemberaubenden Innenteil.

Der neue CLS führt die Tradition seines berühmten Ahnen 500 K fort und glänzt ebenfalls mit liebevoll gestalteten Details im Innenraum. Die analoge Uhr im Armaturenbrett, das Lederlenkrad und die aufwändig gepolsterten Luxussitze geben einem heute wie damals das Gefühl, in einem ganz besonderen Mercedes zu sein.



125! Jahre Innovation



Mercedes-Benz  
Das Beste oder nichts.



# Champions of Fashion.

Der neue Mercedes-AMG GT und Dree Hemingway mit Lewis Hamilton und Nico Rosberg, inszeniert von Collier Schorr. [www.mercedes-benz.de/fashion](http://www.mercedes-benz.de/fashion)



**Mercedes-Benz**  
Das Beste oder nichts.



## Das Auto, das den Atem nimmt\*

Mercedes-Benz C 111 – für immer heiß begehrt und unerreicht. Das Jahr 1969 ist ein besonderes für Mercedes-Benz. Bereits seit langem brodelt die Gerüchteküche, dass der Erfinder des Automobils eine Sensation entwickelt. Zur Internationalen Automobilausstellung in Frankfurt am Main wird das Geheimnis gelüftet – mit einem Paukenschlag: dem C 111, einem Supersportwagen mit Flügeltüren und Wankelmotor. Die Fachwelt ist verblüfft, die Presse überschlägt sich und das Publikum ist begeistert. Kurz darauf debütiert im Frühjahr 1970 die noch attraktivere und leistungsstärkere Variante des Experimentalfahrzeugs C 111, die schnell zum unerreichbaren Traumauto einer ganzen Generation wird.

Mehr Informationen: [www.mercedes-benz.com/classic-c111](http://www.mercedes-benz.com/classic-c111)

\*Zitat aus: DAZ, Ausgabe 20, 1969.

Mercedes-Benz

Das Beste oder nichts.



EIN NEUES FASHIONTALENT BETRITT DIE BÜHNE.



WANG YUTAO

PRESENTED BY



Mercedes-Benz AND ELLE

AUF DER MERCEDES-BENZ FASHION WEEK BERLIN AM 20.01.2012.

MIT SEINER HIGHCLASS-KOLLEKTION BRINGT WANG YUTAO FERNÖSTLICHEN STIL NACH BERLIN. IM FASHION-ZELT IN DER STRASSE DES 17. JUNI PRÄSENTIERT ER ALS ERSTER DESIGNER AUF DER MERCEDES-BENZ FASHION WEEK BERLIN MODE AUS CHINA. ENTDECKEN AUCH SIE DAS NACHWUCHSTALENT AUF [WWW.ELLE.DE/WANGYUTAO](http://WWW.ELLE.DE/WANGYUTAO)



# Icons of Style.

Der neue SL und Lara Stone in  
Calvin Klein Collection.  
[www.mercedes-benz.de/fashion](http://www.mercedes-benz.de/fashion)



Mercedes-Benz  
Das Beste oder nichts.

# magazin

1 · 2012



**STARBESETZUNG**  
Der neue SL glänzt  
in jeder Szene



**DIE NEUE A-KLASSE**  
Bereit für die Zukunft



**ALLES ALU**  
Evolution im Leichtbau

**SPARSAM** E 300 BlueTec Hybrid  
**SPITZE** Gerlinde Kaltenbrunner  
**WINTERFEST** Lech am Arlberg





## EIN ECHTER STAR

Der neue SL ist der George Clooney unter den Roadstern: Er ist charmant, sportlich und kultiviert – dabei natürlich ziemlich sexy.

JIMAS KLEID: MICHAEL KORS; HAAR: PATRICK MATHIAS; MAKE-UP: JESSICA KLEBER



Der Roadster vereint perfekt

Sportlichkeit und Komfort.

Und zeigt nach

außen Ecken und Kanten.



TEXT LUKAS M. GUSTER FOTOS MARG TRAUTMANN



BLUSE: STELLA MCCARTNEY; ROSE: DIOR; SCHUHE: GIUSEPPE ZANOTTI; SONNENBRILLE: CHLOÉ



Fahren Sie voraus.

# MotorSport

A free supplement with May 2005 issue



Mercedes Team-Boss Alfred Neubauer

## THE GREATEST STORY EVER TOLD

Denis Jenkinson's legendary account of partnering Stirling Moss to victory in the 1955 Mille Miglia

Denis Jenkinson



Stirling Moss



Drawing: Michael Turner

50<sup>th</sup>  
Anniversary

1000  
MIGLIA

IN ASSOCIATION WITH

Chopard

Die Mercedes-Konstrukteure Uhlenhaut (links) und Scherenberg (rechts) mit



den Siegern der Mille-Miglia 1955 Moss/Jenkinson auf Mercedes-Benz 300 SLR



reddot design award  
winner 2010

# OBJECT CARPET

probably the best carpet in the world

Mercedes-Benz W 196 R, Baujahr 1955  
Leihgabe Mercedes-Benz Museum

Teppichboden: Black Art Vulcano by **OBJECT CARPET**, [www.object-carpet.com](http://www.object-carpet.com)  
Showrooms: Stuttgart | München | Leipzig | Düsseldorf | Hamburg | Berlin | Frankfurt  
Moskau | Tokyo | Shanghai | London | Wien | Dubai | Stockholm | Sydney

## Was wäre der Motorsport ohne Mercedes-Benz?

Das erste Fahrzeug, das ein Autorennen gewann, wurde von einem Daimler-Motor angetrieben. Der erste Mercedes war ein Rennwagen. Die legendären Silberpfeile – ein Mythos. Das sportliche Engagement von Mercedes-Benz hat eine große Tradition. Motorsport prägt bis heute die Marke und jedes Fahrzeug mit Stern. Erleben Sie die einzigartige Historie, als wäre sie gestern passiert: im Mercedes-Benz Museum in Stuttgart.



### ERFAHREN SIE MEHR

Erleben Sie, was die Welt seit 130 Jahren bewegt, und unternehmen Sie eine Zeitreise durch die Automobilgeschichte im Mercedes-Benz Museum. Mehr als 1.500 Exponate auf 16.500 m<sup>2</sup> warten auf Sie, darunter Unikate wie der älteste noch erhaltene Mercedes von 1902 oder die legendären Flügeltürer. Willkommen an einem Ort der Innovationen:

[www.mercedes-benz.com/museum](http://www.mercedes-benz.com/museum)

[www.facebook.com/mercedesbenzmuseum](https://www.facebook.com/mercedesbenzmuseum)

[www.instagram.com/mercedesbenzclassic](https://www.instagram.com/mercedesbenzclassic)

[www.twitter.com/mb\\_museum](https://www.twitter.com/mb_museum)

[www.google.com/+mercedesbenzmuseum](https://www.google.com/+mercedesbenzmuseum)

[www.youtube.com/mercedesbenzmuseum](https://www.youtube.com/mercedesbenzmuseum)

# Grün. Vor allem bei Rot.

Die neue B-Klasse. Ab dem 19. November bei Ihrem Mercedes-Benz Partner.

Spart Ressourcen, schont die Umwelt: Der B 180 CDI mit ECO Start-Stopp-Funktion schaltet sich bei einem Halt automatisch aus - und genauso automatisch wieder an. In Verbindung mit ihrer einzigartigen Aerodynamik ist die neue B-Klasse so eins der verbrauchsärmsten Fahrzeuge ihres Segments. Für alles, was vor uns liegt. [www.mercedes-benz.de/b-klasse](http://www.mercedes-benz.de/b-klasse)



**electric drive available**

125! Jahre Innovation



**Mercedes-Benz**  
Das Beste oder nichts.

Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 8,3-5,3/5,0-3,8/6,2-4,4 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 145-114 g/km.\*

\*Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.





# The spirit of perfection.

Mercedes-Benz is Official Vehicle of the PGA Championship 2013.

Dedicated to the perfect drive. [www.mercedes-benz.com/golf](http://www.mercedes-benz.com/golf)



Mercedes-Benz  
The best or nothing.

Fuel consumption urban/extra-urban/combined: 13.1-4.1/7.4-4.0/9.5-4.1 l/100 km;  
combined CO<sub>2</sub> emissions: 222-107 g/km. Efficiency class: E-A+.

Figures do not relate to the specific emissions or fuel consumption of any individual vehicle, do not form part of any offer and are intended solely to aid comparison between different types of vehicle. The vehicle shown features optional equipment.

Provider: Daimler AG, Mercedesstrasse 137, 70327 Stuttgart



# Ungezähmt.

Der neue CLA und Karlie Kloss, inszeniert von Ryan McGinley und Jefferson Hack. [www.mercedes-benz.com/fashion](http://www.mercedes-benz.com/fashion)



Mercedes-Benz  
Das Beste oder nichts.

# Das Sieger-Gen.



Über diese Wahl dürfen wir uns dreifach freuen: Die neue S-Klasse gewinnt die Auto Trophy in der Kategorie „Luxusklasse“. Außerdem wird die neue E-Klasse in der Kategorie „Oberklasse“ ausgezeichnet. Und zu guter Letzt gewinnt Mercedes-Benz noch in der Kategorie „Beste Werbung“. Drei gute Gründe dafür, allen Lesern der AUTO ZEITUNG<sup>1</sup> für ihre Wertschätzung zu danken. [www.mercedes-benz.de](http://www.mercedes-benz.de)



**Mercedes-Benz**  
Das Beste oder nichts.

Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 17,1-6,6/8,6-4,7/11,9-5,5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 279-146

g/km; Effizienzklasse: F-A.  
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Das abgebildete Fahrzeug enthält Sonderausstattungen.

Anbieter: Daimler AG, Mercedesstraße 137, 70327 Stuttgart  
<sup>1</sup>AUTO ZEITUNG, Ausgabe 01/2014.

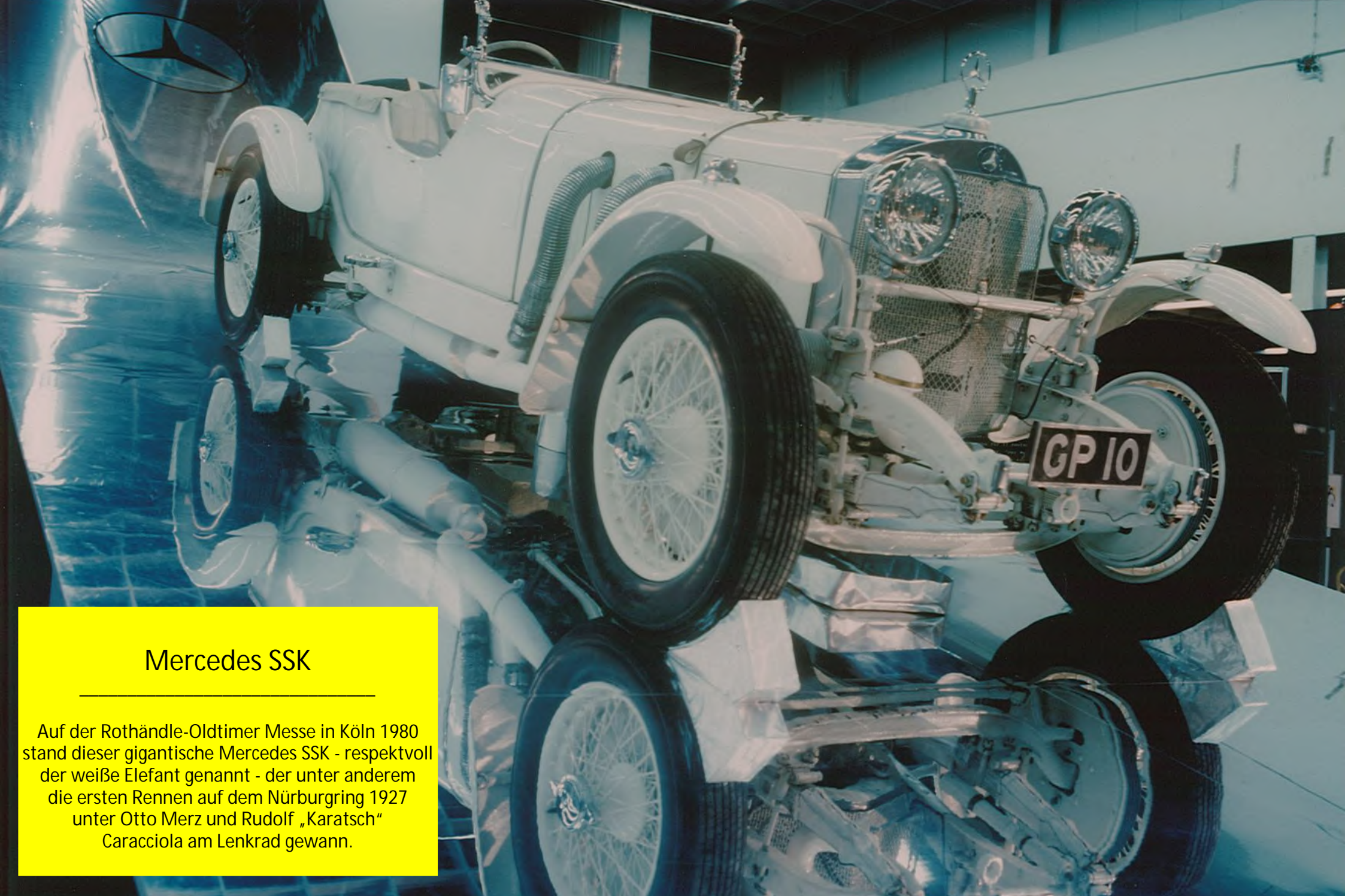


# Magische Momente 120 Jahre Motorsport

Erleben Sie die magischen Momente aus 120 Jahren Motorsport hautnah im Mercedes-Benz Museum.  
Weitere Informationen unter [www.mercedes-benz-classic.com](http://www.mercedes-benz-classic.com)



**Mercedes-Benz**  
Das Beste oder nichts.



## Mercedes SSK

---

Auf der Rothände-Oldtimer Messe in Köln 1980 stand dieser gigantische Mercedes SSK - respektvoll der weiße Elefant genannt - der unter anderem die ersten Rennen auf dem Nürburgring 1927 unter Otto Merz und Rudolf „Karatsch“ Caracciola am Lenkrad gewann.



GUT, EINEN KLASSIKER ZU BESITZEN.  
BESSER, AUCH SEINEN WERT ZU ERHALTEN.

### GLASURIT CLASSIC CAR COLORS

Verfälscht: Ob kleine Parkkratzer oder vollständige Lackierung im Originalton – mit Glasurit Classic Car Colors glänzen  
Klassiker schnell wieder mit einer perfekten Oberfläche. Beim empfohlenen Glasurit Referenzlackierbetrieb finden Sie jederzeit  
schnell die passende Farblösung und professionelle Unterstützung, wenn es um die Lackierung Ihres Oldtimers geht.  
Profitieren auch Sie von über 100 Jahren Erfahrung sowie dem weltweit größten Farbonarchiv und lassen Sie Ihren Klassiker  
in neuem Glanz erstrahlen.

Weitere Informationen und Kontaktdaten über professionelle Lackierbetriebe erhalten Sie unter [www.glasurit.com](http://www.glasurit.com).



A brand of  
**BASF**  
The Chemical Company

Glasurit Autoreparaturlacke, Glasuritstraße 1, 48165 Münster  
Service-Hotline 0180-50 90 080, Fax 02501-14 3358, [www.glasurit.com](http://www.glasurit.com)



## Das Auto, das den Atem nimmt\*

Mercedes-Benz C 111 – für immer heiß begehrt und unerreicht. Das Jahr 1969 ist ein besonderes für Mercedes-Benz. Bereits seit langem brodelt die Gerüchteküche, dass der Erfinder des Automobils eine Sensation entwickelt. Zur Internationalen Automobilausstellung in Frankfurt am Main wird das Geheimnis gelüftet – mit einem Paukenschlag: dem C 111, einem Supersportwagen mit Flügeltüren und Wankelmotor. Die Fachwelt ist verblüfft, die Presse überschlägt sich und das Publikum ist begeistert. Kurz darauf debütiert im Frühjahr 1970 die noch attraktivere und leistungsstärkere Variante des Experimentalfahrzeugs C 111, die schnell zum unerreichbaren Traumauto einer ganzen Generation wird.

Mehr Informationen: [www.mercedes-benz.com/classic-c111](http://www.mercedes-benz.com/classic-c111)

\*Zitat aus: DAZ, Ausgabe 20, 1969.

**Mercedes-Benz**

Das Beste oder nichts.



 smart

open your mind.



# DER GEHT STYLE.

## >> Der neue Look des smart fortwo\*.

Unverwechselbar wie immer, stylisher als je zuvor. Der neue Auftritt des smart fortwo macht die Stadt zum Laufsteg – mit seiner markanten Front und den kraftvollen Seitenschwellern. Riskieren auch Sie einen Blick auf den neuen Look. Bereiten Sie sich darauf vor, dass man Ihnen hinterher gucken wird. Und erleben Sie, was sich verändert hat. Jetzt bei Ihrem smart Händler.

[www.smart.de](http://www.smart.de)

electric drive available

smart – eine Marke der Daimler AG

\* Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts: 6,4–3,3; außerorts: 4,4–3,3; kombiniert: 5,2–3,3. CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 119–86; Effizienzklasse: E–B. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6 a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil eines Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die angegebenen Werte sind abhängig von der Reifendimension. Stand: 03/12.





Notre organisation et notre philosophie du service ont été récompensées par la certification ISO 9001-2008. Distributeur et réparateur officiels Mercedes-Benz et smart, nos 2 showrooms vous accueillent sur plus de 1200m<sup>2</sup> d'exposition. Vous y trouverez forcément le véhicule dont vous rêvez ! Nos 2 Services Après-Vente répondront avec professionnalisme à toutes vos attentes en matière de réparation, de pose d'accessoires ou de carrosserie.

Alors faites vous plaisir, venez chercher l'exceptionnel chez SAMGF à Monaco !



## ASSISTANCE DÉPANNAGE

Dépannages & Accidents



Tél. : 00 800 17 777 777 - 24h/24h - 7j/7  
01 49 93 21 07 (accessible par Mobile)



Tél. : 00 800 27 777 777 - 24h/24h - 7j/7  
01 49 93 21 07 (accessible par mobile)

[www.samgf.mercedes.fr](http://www.samgf.mercedes.fr)



Fournisseur Breveté de S.A.S.  
Le Prince Souverain de Monaco

**MONACO LUXURY**  
Group

# SAMGF



## Depuis plus de 50 ans,

Depuis plus de 50 ans, SAMGF est un acteur incontournable dans le domaine des véhicules de prestige en Principauté. Avec 4 sites à proximité de chez vous, nous vous offrons une large gamme de prestations, toujours orientées vers l'excellence et la volonté de vous satisfaire.



## Véhicules neufs

- Mercedes-Benz
- Maybach
- smart
- AMG

> [www.samgf.mercedes.fr](http://www.samgf.mercedes.fr)



## Véhicules d'occasion

- Garantie Occasion Etoile
- Un choix de véhicules d'occasion toutes marques

> [www.monaco-occasions.com](http://www.monaco-occasions.com)



## S.A.V. Mercedes-Benz

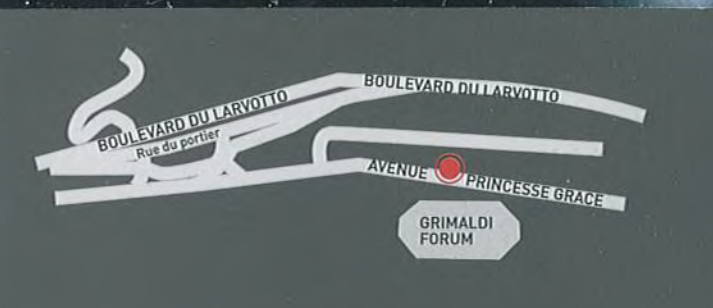
- Service Après-Vente
- Atelier de Mécanique
- Service Carrosserie
- Pièces de rechange

> [www.samgf.mercedes.fr](http://www.samgf.mercedes.fr)



## S.A.V. smart

- Service Après-Vente
- Atelier de Mécanique
- Service Carrosserie
- Pièces de rechange



**Showroom Véhicules neufs**  
face au Grimaldi Forum

7 avenue Princesse Grace - Monaco  
T : +377 93 25 21 00 / F : +377 93 50 54 62  
[infos@samgf.mercedes.fr](mailto:infos@samgf.mercedes.fr)

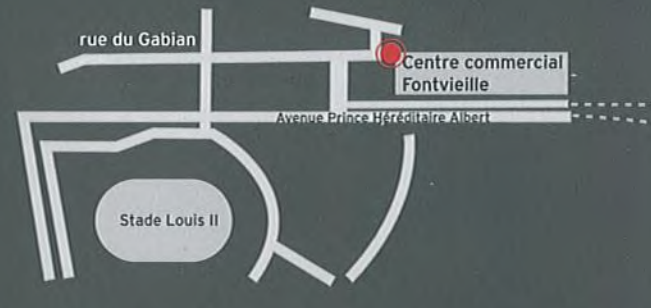
du lundi au vendredi : 9h-13h / 14h-19h30  
samedi : 10h-13h / 14h30-19h



**Showroom Véhicules d'occasion**  
face au Stade Louis II à Fontvieille

24 avenue de Fontvieille - Monaco  
T : +377 92 05 95 96 / F : +377 92 05 96 47  
[infos@samgf.mercedes.fr](mailto:infos@samgf.mercedes.fr)

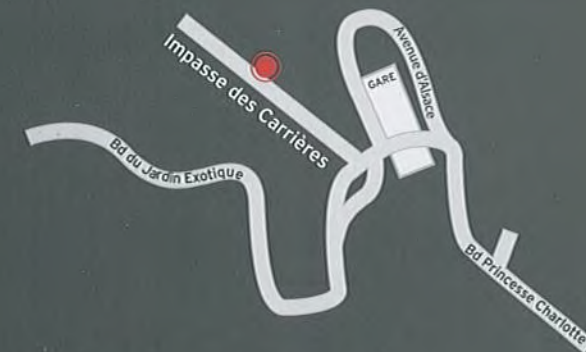
du lundi au vendredi : 9h-12h30 / 14h-19h  
samedi : 10h-12h / 14h30-18h



**Atelier** derrière le centre commercial Fontvieille  
Direction " plateforme de fret " en sous-sol

16 rue du Gabian - Monaco  
T : +377 92 05 65 65 / F : +377 92 05 90 02  
[sav@samgf.mercedes.fr](mailto:sav@samgf.mercedes.fr)

du lundi au vendredi : 8h-12h30 / 13h30-19h  
samedi : 8h-12h



**Atelier** à côté de la nouvelle gare,  
accessible en remontant le Bd Pr. Charlotte

3 impasse des Carrières - Monaco  
T : +377 97 97 98 20 / F : +377 97 97 98 21  
[robert.vaiani@samgf.mercedes.fr](mailto:robert.vaiani@samgf.mercedes.fr)

du lundi au vendredi : 8h30-12h30 / 14h-18h  
Fermé le samedi



Entdecken Sie die dynamische Welt von AMG im Internet:  
[www.mercedes-amg.com](http://www.mercedes-amg.com)



	E 63 AMG	E 63 AMG T-Modell
Hubraum	5461 cm <sup>3</sup>	5461 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	98,0 x 90,5 mm	98,0 x 90,5 mm
Verdichtungsverhältnis	10,0:1	10,0:1
Leistung	386 kW (525 PS) bei 5250-5750/min 410 kW (557 PS) bei 5250-5750/min*	386 kW (525 PS) bei 5250-5750/min 410 kW (557 PS) bei 5250-5750/min*
Max. Drehmoment	700 Nm bei 1750-5000/min 800 Nm bei 2000-4500/min*	700 Nm bei 1750-5000/min 800 Nm bei 2000-4500/min*
Motorgewicht (trocken)	204 kg	204 kg
Kraftstoffverbrauch, kombiniert	9,8 l/100 km	10,0 l/100 km
Kraftstoffverbrauch, außerorts	7,5 l/100 km	7,8 l/100 km
Kraftstoffverbrauch, innerorts	13,8 l/100 km	13,9 l/100 km
CO <sub>2</sub> -Emission, kombiniert	230 g/km	234 g/km
Beschleunigung 0-100 km/h	4,3 s 4,2 s*	4,4 s 4,3 s*
Höchstgeschwindigkeit**	250 km/h	250 km/h

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.  
 \* Mit AMG Performance Package. \*\* Elektronisch begrenzt.

Mercedes-AMG GmbH  
 Daimlerstraße 1  
 71563 Affalterbach  
 Deutschland



Mercedes-Benz und AMG sind eingetragene Marken der Daimler AG, Stuttgart, Deutschland.

# Bessere Rundenzeiten. Weniger Tankstopps.

Peak Efficiency. Mehr Leistung, weniger Verbrauch.  
 Der neue E 63 AMG mit dem effizientesten V8-Motor weltweit.\*



Mercedes-Benz

\*Für Serienmotoren in Relation von Verbrauch zu Leistung, bezogen auf den E 63 AMG mit AMG Performance Package.

# Aerodynamit.

Das C 63 AMG Coupé Black Series.

[www.mercedes-amg.com](http://www.mercedes-amg.com)



**AMG**  
DRIVING PERFORMANCE



Mercedes-Benz

Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 18,2/8/12,2 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert: 286 g/km.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

# Airdrenaline.

Open to enthusiasts. The new SLS AMG Roadster.

[www.mercedes-amg.com](http://www.mercedes-amg.com)



**AMG**  
DRIVING PERFORMANCE



Mercedes-Benz

Fuel consumption (urban/extra urban/combined): 19.9/9.3/13.2 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions (combined): 308 g/km.

The figures are not based on an individual vehicle and do not constitute part of the product offer; they are provided solely for purposes of comparison between different vehicle models.

# Männer werden nicht erwachsen. Sie wechseln nur das Spielzeug.

Die Grenze des Machbaren. Das neue SLS AMG Coupé Black Series.

[www.mercedes-amg.com](http://www.mercedes-amg.com)



**electric drive available**

**AMG**  
DRIVING PERFORMANCE

Auch erhältlich als Mercedes-Benz SLS *electric*  
*drive Sport Coupé* (500.000 EURO)



Mercedes-Benz

Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 19,7/10,2/13,7 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 321 g/km. Effizienzklasse: G.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Das abgebildete Fahrzeug enthält Sonderausstattungen.

Anbieter: Daimler AG, Mercedesstraße 137, 70372 Stuttgart

In Vorbereitung 2013: Mercedes-Benz SLS Coupé mit Elektro-Motor

Die S-Klasse 2008.  
Die erfolgreichste Luxuslimousine der Welt  
und die sparsamste S-Klasse aller Zeiten.  
Der S 320 CDI BlueEFFICIENCY.



Die Ikone der Fortbewegung ist jetzt noch fortschrittlicher geworden. Dank umfangreicher BlueEFFICIENCY Maßnahmen zum Motor- und Getriebemanagement senkt die S-Klasse ihren Kraftstoffverbrauch bis auf 7,6 l/100 km. Damit wird sie zur sparsamsten S-Klasse aller Zeiten. Und schreibt die Erfolgsgeschichte der S-Klasse besonders effizient fort.

Kraftstoffverbrauch innerorts: 10,4 - 10,5 l/100 km; außerorts: 5,9 - 6,1 l/100 km; kombiniert: 7,6 - 7,9 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert: 199 - 210 g/km. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

# Bodenwellen werden sich anfühlen, als wären sie nicht da gewesen.

Indem eine Stereokamera die vor Ihnen liegende Fahrbahn scannt und das Fahrwerk vorausschauend auf deren Beschaffenheit einstellt. Irgendwann wird mit MAGIC BODY CONTROL\* aus Fahren Gleiten.





# Hoffentlich bremsen bald alle Autos selbständig ab. Mercedes-Benz weist den Weg.

Die PRE-SAFE® Bremse und der Bremsassistent BAS PLUS, zwei Innovationen von Mercedes-Benz Intelligent Drive. Vernetzt mit allen Sinnen.

Der Bremsassistent BAS PLUS überwacht vorausfahrende und querende Fahrzeuge und optimiert in Gefahrensituationen die Bremskraft, sobald der Fahrer bremst. Zusätzlich kann die PRE-SAFE® Bremse jetzt sogar Fußgänger erkennen und selber eingreifen, um diese zu schützen. Erleben Sie Mercedes-Benz Intelligent Drive live – bei Ihrem Mercedes-Benz Partner.  
[www.mercedes-benz.de/intelligent\\_drive](http://www.mercedes-benz.de/intelligent_drive)

---

Erleben Sie bis zum 30.11.2013  
**Intelligent Drive**

---

Eine Marke der Daimler AG



**Mercedes-Benz**  
Das Beste oder nichts.

Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 12,7-5,7/6,8-3,8/8,9-4,5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 209-118 g/km;  
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeug  
Anbieter: Daimler AG, Mercedesstraße 137, 70327 Stuttgart

Effizienzklasse: E-A+.  
typen. Das abgebildete Fahrzeug enthält Sonderausstattungen.

# Hoffentlich warnen bald alle Autos ihre Fahrer vor Falschfahrten. Mercedes-Benz weist den Weg.

Der Verkehrszeichen-Assistent, eine Innovation von Mercedes-Benz Intelligent Drive. Vernetzt mit allen Sinnen.

Der Verkehrszeichen-Assistent erkennt Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und Einfahrtsverbotsschilder an Autobahnauffahrten und warnt den Fahrer vor unbeabsichtigten Falschfahrten. Erleben Sie Mercedes-Benz Intelligent Drive live – bei Ihrem Mercedes-Benz Partner. [www.mercedes-benz.de/intelligent\\_drive](http://www.mercedes-benz.de/intelligent_drive)



**Mercedes-Benz**  
Das Beste oder nichts.

Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 14,4-4,1/7,9-3,7/10,3-4,1l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 242-107g/km

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Das abgebildete Fahrzeug enthält Sonderausstattungen.  
Anbieter: Daimler AG, Mercedesstraße 137, 70327 Stuttgart

Effizienzklasse: F-A+

Das abgebildete Fahrzeug enthält Sonderausstattungen.



NUR WER WIRKLICH EINZIGARTIG IST,  
WIRD UNVERGESSEN BLEIBEN.



MAYBACH



FILM DISC  
**MIB**  
MEN IN BLACK II

DD DOLBY DIGITAL DVD VIDEO 2 PAL



KAUFVERSION NICHT ZUR VERMIETUNG FREIGEBEN



Lauflänge: ca. 84 Min.  
G-32718-ST1-FSK



SONY PICTURES HOME ENTERTAINMENT

COLUMBIA PICTURES

AMBLIN ENTERTAINMENT

© 2009 LAYOUT AND DESIGN SONY PICTURES HOME ENTERTAINMENT INC. ALL RIGHTS RESERVED.

UNAUTHORIZED REPRODUCTION, DISTRIBUTION OR EXHIBITION IS A VIOLATION OF APPLICABLE LAW.



**MIB** MEN IN BLACK

Nur die **MEN IN BLACK** kennen das bestgeheute Geheimnis der Welt: Auf der Erde wimmelt es von Aliens! Als Super-Agenten Kay und Jay begeisterten **TOMMY LEE JONES** und **WILL SMITH** in der Steven Spielberg-Produktion weltweit Millionen im Kino. Ein Action-bepackter Sci-Fi-Knaller mit makellosen Special Effects, wandlungsfähigen Monster-Aliens und unzähligen, witzigen Weltall-Kreaturen von „Industrial Light & Magic“ (Jurassic Park). Back In Black! Will Smith (Hitch - Der Date Doktor) und Tommy Lee Jones (The Missing) retten in **MEN IN BLACK II** die Menschheit vor neuem Abschaum aus dem Universum. Auch das zweite galaktische Happening von Regisseur Barry Sonnenfeld (Die Chaoscamper) war ein U.S. Top-1 Blockbuster.



**MIB** MEN IN BLACK II

**MEN IN BLACK**

COLUMBIA PICTURES PRESENTS AN AMBLIN ENTERTAINMENT PRODUCTION A BARRY SONNENFELD FILM "MEN IN BLACK" WITH TOMMY LEE JONES AND WILL SMITH

REGISSEUR: BARRY SONNENFELD  
 DARSTELLER: TOMMY LEE JONES, WILL SMITH, LINDA FLORENTINO, VINCENT D'ONOFRIO, RIP TORN, STEVEN W. ANGLIN, JEFF BRICK BAKER, JONATHAN DEMME, INDUSTRIAL LIGHT & MAGIC, DANNY ELFMAN, JAMES MALLER, BO WELCH, DON PEREZVAL, GRAHAM PLACE, STEVEN SPIELBERG, HOWELL DANVOSHAM, REDD SOLOMON, WALTER F. PARKES, LAURIE MACDONALD

Deutsch, Englisch, Französisch	5.1
Englisch	STEREO

16:9 Widescreen (1.85:1) ca. 94 Min.

© 1997 COLUMBIA PICTURES INDUSTRIES, INC. ALL RIGHTS RESERVED.

**MEN IN BLACK II**

COLUMBIA PICTURES PRESENTS AN AMBLIN ENTERTAINMENT PRODUCTION IN ASSOCIATION WITH MICKELANDER/PARKES PRODUCTIONS A BARRY SONNENFELD FILM "MEN IN BLACK II" WITH TOMMY LEE JONES AND WILL SMITH

REGISSEUR: BARRY SONNENFELD  
 DARSTELLER: TOMMY LEE JONES, WILL SMITH, LINDA FLORENTINO, VINCENT D'ONOFRIO, RIP TORN, STEVEN W. ANGLIN, JEFF BRICK BAKER, JONATHAN DEMME, INDUSTRIAL LIGHT & MAGIC, DANNY ELFMAN, JAMES MALLER, BO WELCH, DON PEREZVAL, GRAHAM PLACE, STEVEN SPIELBERG, HOWELL DANVOSHAM, REDD SOLOMON, WALTER F. PARKES, LAURIE MACDONALD

Deutsch, Englisch	5.1
-------------------	-----

16:9 Widescreen (1.85:1) ca. 84 Min.

© 2002 COLUMBIA PICTURES INDUSTRIES, INC. ALL RIGHTS RESERVED.

IM VERTRIEB DER SONY PICTURES HOME ENTERTAINMENT GMBH, ICKSTATTSTR. 1, 80469 MÜNCHEN • www.sphe.de

4 030521 713703

© 2009 LAYOUT AND DESIGN SONY PICTURES HOME ENTERTAINMENT INC. ALL RIGHTS RESERVED.

Diese DVD ist eine DVD 9 (2 Schichten = Layer auf 1 Seite). Systembedingt kann es beim Abspielen der DVD an der Stelle des Layerwechsels zu einem sehr kurzen Bildflackern kommen. (<0,5 Sek.)



best of hollywood

best of hollywood 2 movie collector's pack

MIB MEN IN BLACK  
 MIB MEN IN BLACK II



MR. JONES MR. SMITH  
**MIB**  
 MEN IN BLACK

SIE SCHÜTZEN DIE ERDE VOR DEM ABSCHAUM DES UNIVERSUMS



**BACK**  
**IN BLACK**

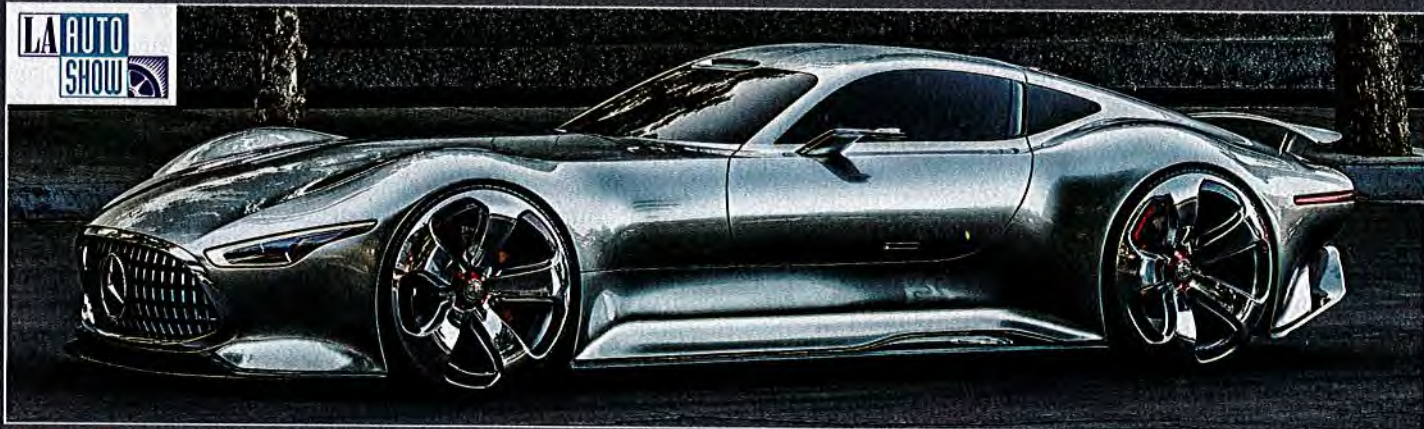
MR. JONES MR. SMITH  
**MIB**  
 MEN IN BLACK II



SONY PICTURES HOME ENTERTAINMENT  
 71370

# Die Stars von Los

Spannende Neuheiten, skurrile Concept-Cars und die Antriebstechnik von morgen: auto



## Mercedes AMG Vision Gran Turismo

Die Studie Mercedes AMG Vision Gran Turismo ist Teil des neuen Playstation-Spiels GT6 von Sony. Eigentlich also rein virtuell. Aber Mercedes hat daraus ein echtes Auto gemacht.

Das Ufo ist gelandet – auf dem Dach des neuen Mercedes-Forschungszentrums Sunnyvale, dem Zentrum der Ideenschmiede Silicon Valley. Die Nachbarn: Google, Apple, Yahoo. Da passt die Flunder in der matten Farbe Alubeam Silver auch hin. Mit dem Hier und Heute hat die Mercedes-Studie nämlich wenig zu tun, die Designer liefern vielmehr ein Versprechen für morgen ab: „Es ist halt nicht einfach ein Auto für die Straße, sondern für ein Computerspiel“, erklärt Oliver Samson als verantwortlicher Teamleiter aus dem Advanced Design.

Der – noch rein virtuelle – Antrieb erfolgt per V8-Biturbo von AMG mit 585 PS und über 800 Newtonmeter Drehmoment, das Leistungsgewicht beläuft sich auf 2,4 Kilogramm pro PS. Dank der Alu-Spaceframe-Karosserie und Carbonbauteilen beträgt das Gewicht 1385 Kilogramm. Eine Heckscheibe hat die Studie nicht: „Das Auto soll ja im Computerspiel immer nur selbst überholen“, scherzt Designer Sylvain Wehnert, der ebenfalls an der Verwirklichung des Projektes mitgearbeitet hat. Mercedes hat hier ein ganz junges Team antreten lassen, um neue Ideen umzusetzen: „Da konnten sich selbst



Als Anzeige dient eine Glasscheibe, auf die Informationen eingespiegelt werden



Der Sportler kommt ohne Heckscheibe aus, was im Spiel nicht stören dürfte

Praktikanten einbringen, um ganz neue Ansätze zu finden“, erzählt Oliver Samson. Der Einsatz im Spiel erlaubt überzogene Proportionen, der Grill soll wie eine digitale Inszenierung wirken. „Aber wir haben technisch alles so ausgelegt, dass der Gran Turismo auch für die Straße realisierbar wäre“, erklärt Bastian Baudy als weiterer Designer im Bunde.

Ein Schelm, wer Böses dabei denkt: Schon im Herbst 2014 wird es schließlich einen echten GT von Mercedes geben – als neuen Porsche 911-Konkurrenten. Nicht ganz so dramatisch inszeniert, aber mit einigen vergleichbaren optischen Reizen. Virtuell startet der Flügeltürer übrigens schon zum Verkaufsstart des neuen Rennspiels im Dezember durch – als erstes Auto der „Vision Gran Turismo-Reihe“.

Text: Birgit Priemer



### Video Sony Playstation

Zum Betrachten des Films den Bildcode per Smartphone mit einer entsprechenden QR-App scannen



Aerodynamisch ausgefeilte Karosserie mit weit nach hinten versetzter Fahrgastzelle



Wer GT fahren will, muss sich das neue Sony-Spiel kaufen



**H**arald Belker sieht nicht aus wie ein Zeitreisender. Er trägt Dreitagebart und ein bequemes Shirt, das offensichtlich nicht aus der Zukunft stammt. Und dennoch verbringt Belker zurzeit einen Großteil seines Arbeitstages im Jahr 2035. Wie es dort aussieht? Harald Belker lächelt, holt tief Luft und sagt: „Man, it's big there!“

Der deutsche Automobildesigner entwickelt gerade in Los Angeles das Filmprojekt Pulse, in dem stromlinienförmige Magnet-Gleiter durch glitzernde Hochhausschluchten rasen. Ein Highspeed-Spektakel soll es werden, neben dem die aktuellen Formel-1-Boliden aussehen wie Pferdekutschen. Harald Belker hat Autodesign am berühmten Art Center College of Design in Pasadena studiert, arbeitete einige Jahre bei der Advanced Design Unit von Mercedes-Benz



FILMAUTOS

# Streifenwagen

Ein deutscher Designer entwirft den futuristischen Fuhrpark für Hollywoods Science-Fiction-Helden.

TEXT HANNAH SARTORIUS



Pulse soll einmal die Formel 1 ablösen. Dafür entwirft Belker schon heute Rennstrecken und verschiedenste Fahrzeuge. Auch das Batmobil (ganz u. r.) für den Film „Batman und Robin“ hat der Deutsche entwickelt.



in Orange County und wurde danach in Kalifornien sesshaft. Auf dem Sideboard seines Büros in L. A. stehen kleine Modellautos. Die meisten seiner Entwürfe begegnen einem jedoch nicht auf der Straße, sondern auf der großen Leinwand. Denn Belker ist der gefragteste „Vehicle Designer“ von Hollywood.

Wann immer ein Regisseur für einen Science-Fiction-Film ein Auto, besser, ein Transportgerät braucht, mit dem man sich im Jahr 2045 auf dem Highway sehen lassen könnte, ruft er Harald Belker an. Den Designer aus Deutschland – der Heimat des Autos. Bereits in den 90er-Jahren hat Belker das Batmobil für die Comicverfilmung „Batman und Robin“ entworfen. „Der Film war schrecklich“, gibt er heute zu, aber an das aggressive Gothic-Gefährt erinnern sich alle. Für Steven Spielbergs dystopische Zukunftsvision „Minority Report“ baute Belker eine futuristische Flunder, die von Tom Cruise mittels Retina-Scan aufgeschlossen wurde. Und

auch an den berühmten Licht-Motorrädern aus „Tron: Legacy“ (2010), die durch virtuelle Räume sausen und einen Pixel-Schweif hinter sich herziehen, hat er mitgearbeitet.

## Das Auto als Metapher

Harald Belker arbeitet nicht mit Ingenieuren, sondern mit Drehbuchautoren zusammen. Er sagt: „Ich würde mir wünschen, dass es mehr Filme gibt, in denen das Auto auch als tragende Figur wirkt.“ Das Personenkraftfahrzeug und der Traum von individueller Freiheit, der untrennbar damit verbunden ist, sind schließlich zentrale Bestandteile des Selbstverständnisses des modernen Menschen. Wenn Belker also mal wieder das Auto im Jahr 2035 oder 2080 gestaltet, dann malt er damit immer auch ein Bild der gesellschaftlichen Werte dieser Zeit.

„Science-Fiction-Filme haben einen großen Einfluss auf unsere Kultur“, meint Belker. Sie seien realistischer, als man denke. „In ihnen träumen

wir von neuen Technologien. Touchscreens und Software-Spracherkennung haben die Menschen zum ersten Mal bei ‚Star Trek‘ gesehen. Heute gehören sie zum Alltag.“ Auch wenn er nicht mehr für einen Autokonzern arbeitet, bastelt er doch am Auto der Zukunft mit, so sieht es Belker. Und jedes Jahr schickt er neue Prototypen und Concept Cars auf eine ganz besondere Teststrecke: die Leinwand.



FOTOS: COURTESY OF HARALD BELKER DESIGN

Der Mercedes-Benz Silver Lightning hatte in L. A. seinen großen Auftritt.



WETTBEWERB

Design Challenge

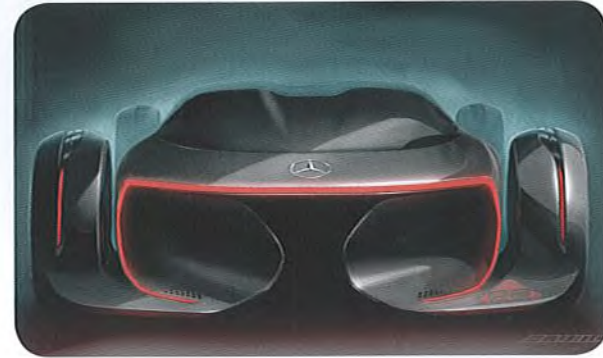
Die Los Angeles Design Challenge ist eine der angesehensten Veranstaltungen der Branche. Der Wettbewerb findet im Rahmen der Los Angeles Auto Show statt, wo Designer ihre mobilen Zukunftsvisionen präsentieren.

DESIGNSTUDIEN

Zukunftsvisionen

Mit ihren spektakulären Entwürfen sorgten die Mercedes-Benz Advanced Design Studios bei der Los Angeles Design Challenge 2011 für Furore.

TEXT MARTIN TROCKNER



Links: Der smart 341 Parkour wurde von der Jury ausgezeichnet. Unten: Blick von oben auf eine Silberpfeil-Studie.



SEIT 2005 findet jedes Jahr im Rahmen der Los Angeles Auto Show die Design Challenge statt. Dort wird nach spektakulären Ideen, kreativen Entwürfen und Designs Ausschau gehalten, die in Zukunft, vielleicht schon bald, unser Stilempfinden prägen werden. Vergangenes Jahr suchte die renommierte Jury das spektakulärste neue Filmauto für Hollywood, und die Designer der Mercedes-Benz Advanced Design Studios in Sindelfingen und Carlsbad (USA) konnten gleich mit zwei Entwürfen punkten. Als „Beste Animation“ wurde der Kurzfilm zum Mercedes-Benz Silver Lightning ausgezeichnet. Darin rasen zwei rebellische Crashtest-Dummys durch eine Mega-City der Zukunft, um ihren geliebten Mercedes-Silberpfeil zu retten. Ebenfalls ausgezeichnet wurde der smart 341 Parkour als spektakulärstes neues Filmauto für Hollywood. Bereits zum zweiten Mal in Folge gewann smart den renommierten Designwettbewerb.


FOTOS: DAIMLER AG



Die Original Cabrio Jacke. Handgefertigt mit integriertem Windschott. Made in Germany. [www.heinzbauer.com](http://www.heinzbauer.com) +49 (0) 71 21 62 06 26

HB  
HEINZBAUER  
MANUFAKT





Die besten Fahrer überlassen  
nichts dem Zufall.  
Die besten Autos erst recht nicht.

Michael Schumacher, Botschafter für Sicherheit im Straßenverkehr,  
fährt mit Mercedes-Benz Intelligent Drive. Vernetzt mit allen Sinnen.

Vorausschauendes Fahren: Was auf der Rennstrecke wichtig ist, ist im Straßenverkehr unerlässlich. Deshalb analysieren  
die Assistenzsysteme von Mercedes-Benz Intelligent Drive Gefahrensituationen besser als je zuvor. Erleben Sie  
Mercedes-Benz Intelligent Drive live – bei Ihrem Mercedes-Benz Partner. [www.mercedes-benz.de/intelligent\\_drive](http://www.mercedes-benz.de/intelligent_drive)

Anbieter: Daimler AG, Mercedesstraße 137, 70327 Stuttgart



**Mercedes-Benz**  
Das Beste oder nichts.



Jenson Button vertraut auf Mobil 1 –  
eines der weltweit führenden Hochleistungs-  
motorenöle.



© 2012 Exxon Mobil Corporation. Mobil 1 ist ein Markenzeichen der Exxon Mobil Corporation oder eines mit ihr verbundenen Unternehmens.



Jenson Button, Fahrer im Formel 1 Team von Vodafone McLaren Mercedes, vertraut auf die Technologie von Mobil1™, einer der weltweit führenden Schmierstoffmarken. Auf der Rennstrecke getestet, auf der Straße zuhause. Geben Sie sich nicht mit weniger zufrieden und versorgen auch Sie Ihren Motor mit Mobil1. Erfahren Sie mehr auf: [www.mobil1.de](http://www.mobil1.de)



VIELE FANS – EIN ÖL.

**Mobil 1**™

# 1

Siegen ist nicht alles.  
Außer es ist Ihr Job.



©2012 ExxonMobil Corporation. Mobil, Mobil 1, das 1-Symbol und Mobil 1 New Life sind Markenzeichen oder eingetragene Marken der ExxonMobil Corporation oder eines mit ihr verbundenen Unternehmens. Andere gezeigte Markenzeichen sind Eigentum der jeweiligen Markeninhaber.



Lewis Hamilton und Jenson Button, Fahrer des Formel 1 Teams Vodafone McLaren Mercedes, vertrauen auf das Motorenöl Mobil 1. Dieselbe fortschrittliche Mobil 1 Technologie, die im Rennsport Erfolge feiert, ist auch für Ihr Auto verfügbar. Sieger vertrauen auf Mobil 1 – Sollten Sie das nicht auch?

Verpassen Sie nicht die neue Staffel *Mobil 1 The Grid*.  
Jetzt auf [grid1.tv](http://grid1.tv)



MANY CHAMPIONS. ONE OIL. **Mobil 1**<sup>TM</sup>



Scan & Watch



## Die Deutsche Post denkt wie Vodafone: Alles ist erreichbar.

Vodafone macht die Deutsche Post noch mobiler. Besuchen Sie Vodafone auf der CeBIT und erleben Sie, wie auch Sie von innovativen ICT-Lösungen profitieren können.

Kommunikation im Netz von morgen.

*power to you*



**Ingo Bohlken**  
Chief Marketing Officer Brief  
Deutsche Post AG

DAS WELTWEIT BESTVERKAUFTE GADGET-MAGAZIN

Stuff

DAS HIGHTECH  
LIFESTYLE-MAGAZIN

Nr. 47 - 2014  
€ 5,00



HTC ONE  
M8

Erster Test des  
neuesten Handys



DRONEN  
PERSPEKTIVE

Fotografieren mit einem  
950 Euro Cam-Copter

Nico Rosberg,  
F1-WM Kandidat,  
analysiert von  
Karin Sturm,  
F1 Expertin



Ist Netflix noch zu bremsen?  
Ultra HD, exklusive Serien, mit noch grösseren Stars und  
120 Bilder pro Sekunde



Osterreich € 5,90  
Luxemburg € 5,90  
Schweiz Sfr 7,90



# MOTORVISION

Das Magazin für automobiler Faszination

## NICO FORMEL 1 STAR ROSBERG IM EXKLUSIV- INTERVIEW

**GROSSES SPECIAL:** Japan vs. Deutschland  
in 4 knallharten Test-Duellen

**Kompaktsportler im Mega-Vergleich**

**Fahrberichte:** Porsche 911 Carrera 4  
& Ruf Rt 35 Anniversary

**90er-Jahre-Sportler aus Japan im Vergleich**



Osterreich: 5,20 €; Schweiz: 8,90 €; Belgien: 5,30 €; Italien: 6,10 €; Spanien: 6,10 €; Frankreich: 6,10 €; Griechenland: 7,00 €; Portugal: 6,10 €



Pokal-Tausch: Wolff (re.) schenkte Rosberg im Namen des Teams den Goldenen Schuh von AUTO BILD MOTORSPORT. Der Vizeweltmeister ließ sich gleich damit fotografieren und drückte Wolff seinen ABMS-AWARD als Formel-Fahrer des Jahres in die Hand



**Nico Rosberg**

Vizeweltmeister 2014 im Mercedes  
Geboren am 27. Juni 1985 in Wiesbaden. Karriere: 2002 Formel-BMW-Meister, 2005 GP2-Meister, 2006–2009 Formel 1 für Williams, 2010 bis heute Formel 1 für Mercedes, acht Siege, 15 Poles



**Toto Wolff**

Mercedes-Motorsportchef  
Geboren am 12. Januar 1972 in Wien (A). Rennfahrer: 1992–2006 in Formel Ford, Sportwagen und Rallye. Seit Januar 2013 Nachfolger von Norbert Haug als Mercedes-Motorsportchef

## Was wäre Mercedes-Benz ohne den Motorsport?

Am 3. Juni 1934 schlug beim Internationalen Eifelrennen auf dem Nürburgring die Geburtsstunde des Silberpfeil-Mythos. Dieser ist heute so lebendig wie nie: 2015 gewinnt das Silberpfeil-Werksteam MERCEDES AMG PETRONAS zum zweiten Mal in Folge die Formel-1-Konstruktors- und -Fahrerwertung. Der Wert dieser Erfolge geht weit über die Rennstrecke hinaus: Jeder Streckenmeter treibt die Entwicklung zum Beispiel von Leichtbaumaterialien und Hybridtechnologie für die Serienproduktion weiter an.

### ERFAHREN SIE MEHR

Erleben Sie die Faszination Formel 1 multimedial.

[www.facebook.com/MercedesAMGF1](http://www.facebook.com/MercedesAMGF1)

[www.twitter.com/MercedesAMGF1](http://www.twitter.com/MercedesAMGF1)

[www.youtube.com/MercedesAMGF1](http://www.youtube.com/MercedesAMGF1)

[www.plus.google.com/+MercedesAMGF1](http://www.plus.google.com/+MercedesAMGF1)

[www.instagram.com/MercedesAMGF1](http://www.instagram.com/MercedesAMGF1)

[www.MercedesAMGF1.com](http://www.MercedesAMGF1.com)

[www.mercedes-benz.com/motorsport](http://www.mercedes-benz.com/motorsport)







Monaco 2016: F1-Weltmeister Nico Rosberg im Mercedes-Benz AMG Petronas FW07 im Freien Training. (Foto: © 2016 Manolo)

**WORLD CHAMPIONS**  
**2014**  
F1 W05 HYBRID



**PETRONAS**

reimagining<sup>™</sup>  
energy

## Ein Sieg mithilfe von **PETRONAS Kraftstoffen und Schmiermitteln.**

**F1-Weltmeisterschaft 2014**

**1. Lewis Hamilton**

**2. Nico Rosberg**

Fly Emirates Fly Emirates Fly Emirates Fly Emirates Fly Emirates Fly Emirates



**PETRONAS gratuliert dem MERCEDES AMG PETRONAS Formel 1™-Team zum Gewinn der FIA-Formel-1-Konstruktorsweltmeisterschaft 2014\*.**

\*Vorbehaltlich der offiziellen Bestätigung der Ergebnisse der FIA-Formel-1-Meisterschaft 2014 durch die FIA.

**ENGINEERED BY LIQUID & METAL**

**PETRONAS  
SYNTIUM**

**PETRONAS  
TUTELA**

**PETRONAS  
PRIMAX**

FLUID TECHNOLOGY SOLUTIONS DEVELOPED FOR  
**MERCEDES AMG  
PETRONAS**<sup>™</sup> FORMULA ONE™ TEAM



PETRONAS Motorsports

[www.petmos.com.my](http://www.petmos.com.my)



**PETRONAS**

reimagining  
energy



# PETRONAS SYNTIUM



## TREFFEN SIE UNSEREN TECHNISCHEN LEISTUNGSBERATER

Im Zuge der anhaltenden Anforderungen in der Formel 1 spielt Lewis Hamilton eine entscheidende Rolle, indem er unser Ingenieursteam mit seinem Wissen unterstützt. Von der Produktentwicklung bis hin zur Warenprüfung erlaubt uns sein Feedback, das PETRONAS Syntium Motorenöl zu analysieren und zu verfeinern, um ständig optimale Leistung herzustellen.

**PETRONAS Syntium. Engineered by experts.**

**MERCEDES-AMG**  
**PETRONAS** FORMULA ONE™ TEAM



84 Seiten zur Saison 2014

14 FAHRER EXKLUSIV ALLE TEAMS IM CHECK VORSCHAU AUSTRALIEN

LEWIS HAMILTONS ULTIMATIVE

SAISON VORSCHAU 2014

WINTERTESTS

Jenson und McLaren: Die Gewinner der Vorbereitung



12504 Heft 294





# Kraft und Ausdauer. Wichtig beim Sport, unverzichtbar im Alltag.

Im Rahmen der Laureus Sport for Good Foundation fördert Mercedes-Benz sozial benachteiligte Kinder auf der ganzen Welt. [www.mercedes-benz.com/laureus](http://www.mercedes-benz.com/laureus)



Mercedes-Benz

# ZU GUT FÜR DIE RENTE

Jenson Button vor dem Karriereende?



b p a



LEWIS HAMILTON

# WELT- MEISTER

Bilder-Special:  
Die Highlights der  
Saison 2014

Plus

## EXKLUSIV!

Ferraris Geheimplan  
mit Adrian Newey –  
und warum er  
scheiterte

## 20 JAHRE ADELAIDE '94

Michael Schumachers  
erstes WM-Wunder



12504 Heft 303



DRIVE

MAGICCINEM

ZEITKARUSSELL

BISTRO

LA CIGALE

**FEURIGE ELEGANZ**  
Die Silhouette der S-Klasse zieht auf der Filmstraße des Europa-Park in Rust die Blicke auf sich. Und wirkt auch bei größtem Spektakel souverän.

OUTFIT: SIE KLEID: TIM LABENDA, BALLERINAS: PRAGA. HAT: ROSE AMERICAN VINTAGE, SHIRT: LEDERHÄCKEL, DENIM: SHURE, COS

S MB 2173

# Seit langem eine Ikone. Seit kurzem ein 3-Liter-Auto.

Das beste Wissen gewinnen wir aus der Formel 1. So machen wir den S 500 PLUG-IN HYBRID zu einem Vorbild der Effizienz. Mit innovativer Hybridtechnologie erobert er bald alle Straßen. Genau wie sein Lehrmeister die Rennstrecken. [www.mercedes-benz.de/effizienz](http://www.mercedes-benz.de/effizienz)



Vorbild für Effizienz.



Mercedes-Benz  
Das Beste oder nichts.

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,8 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 65 g/km. Elektr. Energieverbrauch NEFZ nach ECE-R101: 13,5 kWh/100 km.

Anbieter: Daimler AG, Mercedesstraße 137, 70327 Stuttgart



Mercedes-AMG R50

# HIER KOMMT DAS GRÜNE MONSTER

Extrem in Design und Technik: Mercedes-AMG schenkt sich zum 50. Geburtstag einen Rennwagen für die Straße. Mitte 2017 soll der Flügeltürer enthüllt werden



AB  
2017

**MAL GANZ EHRlich.**

Momentan erreicht das heißeste Eisen von Mercedes bestenfalls Zimmertemperatur. Denn das dynamische Talent des AMG GT bleibt doch, äh, überschaubar. Zum 50. Jubiläum der schnellen AMG-Truppe muss also etwas richtig Scharfes her. Ein Mittelmotor-Monster, das in einem Atemzug mit den Hypercars Ferrari LaFerrari, Porsche 918 Spyder oder auch Bugatti Chiron genannt wird.

Gebongt! Bereits Mitte 2017 wird der Überflieger mit Stern losgelassen, AMG R50 könnte er anlässlich des Geburtstags heißen. AMG kalkuliert mit einem Leergewicht von 1300 Kilo – bei einer Nennleistung von 1300 PS. Nur zum Vergleich: Der 16-Zylinder des Bugatti bringt es zwar auf noch phänomenalere 1500 PS, muss aber rund 1900 Kilo bewegen. Bei der Beschleunigung setzen die Reifen ohnehin allen die (fast) gleichen Limits, trotz des Allradantriebs geht es auf Tempo 100 kaum

schneller als in 2,5 Sekunden.

Wie Ferrari und McLaren verwendet auch AMG ein ebenso stabiles wie leichtes Monocoque aus Carbon, spendiert zusätzlich eine aktive Aerodynamik – das vielfältig verstellbare Luftleitwerk wirkt entweder bremsend oder erhöht den Anpressdruck in schnellen Kurven. Herausragendes Designelement und Markenzeichen des R50 werden die graziösen Flügeltüren im Stil des Ur-SL von 1954 sein.

Um die beeindruckenden 1300 PS zusammenzutrommeln, bemühen die AMG-Strategen nicht nur einen, sondern tatsächlich gleich drei Motoren. Die Leistung der beiden E-Maschinen an der Vorderachse soll bei zweimal 150 PS liegen. Dazu gesellt sich – man höre und staune – ein Zweiliter-Vierzylinder, der tatsächlich die sagenhafte

Wenn 1300 PS auf 1300 Kilo treffen, wird es heiß – und der eine oder andere vielleicht auch grün!

Marke von 1000 PS erreichen soll. Ein absolut einmaliger Wert, der in Summe dann besagte 1300 PS ermöglichen soll. Die elektrisch angetriebenen Vorderräder machen den Zweisitzer zum 4x4-Boliden, die Hinterradlenkung und ein Aktivfahrwerk, das jedes Rad einzeln ansteuern kann, sollen als weitere Dynamikschmankerl für eine atemberaubende Straßenlage auf Rennsportniveau sorgen.

Die abgefahrene Optik des AMG-Ausnahmeathleten lässt uns sofort „Le Mans!“ rufen. Und ganz Ähnliches dürfte sich der Fahrer denken, der extrem tief in einer Mulde direkt über dem Asphalt sitzt. Die Beine müssen nach oben leicht angewinkelt werden, Peda-

## DIE SCHÄRFSTEN KONKURRENTEN

- 1 Kommt 2018, wohl um 1000 PS und bis drei Millionen Euro teuer
- 2 770 PS ab 1,75 Mio. Euro – nur 40-mal gebaut
- 3 Hybrid mit 887 PS, 345 km/h schnell
- 4 Mit 1500 PS der Stärkste, über 400 km/h
- 5 Mit 916 PS in 16,5 Sekunden auf 300 km/h
- 6 Erster Hybrid der Italiener. 963 PS reichen für über 350 km/h



lerie und Lenkrad lassen sich verstellen und so Piloten unterschiedlicher Statur anpassen. Um die Stirnfläche der schlanken Cockpit-Kanzel und damit den Luftwiderstand so klein wie möglich zu halten, liegen die Sitzschalen verhältnismäßig dicht beieinander – Fahrer und Beifahrer sollten sich also schon verstehen. Klar, dass auch der AMG R50 ein echter Mercedes – und damit extrem sicher – sein muss. Dabei erkennen neue Assistenzsysteme das Potenzial des Fahrers, schaffen Vertrauen zwischen Mensch und Maschine, tasten sich im Dialog vorsichtig heran an die extreme Längs- und Querschleunigung des Über-Mercedes. Auf der Rennstrecke kann der Wagen sogar selbsttätig den Bremspunkt setzen, die Einlenkphase unterstützen und der Ideallinie folgen. Und im Idealfall führt die zum heißesten Hypersportler der Welt.



**FAZIT**  
Mitarbeiter  
GEORG KACHER

Der neue AMG R50 wird Zeichen setzen. Optisch und ziemlich sicher auch auf der Piste. Die bislang durchgesickerten Daten verursachen bei uns jedenfalls schon jetzt eine Ganzkörper-Gänsehaut. Wie übrigens auch der Preis von etwa zwei bis drei Millionen Euro.

©: 2016 Manolo



SAVE THE WORLD TEAM



Mercedes-Benz

Das Beste oder nichts.