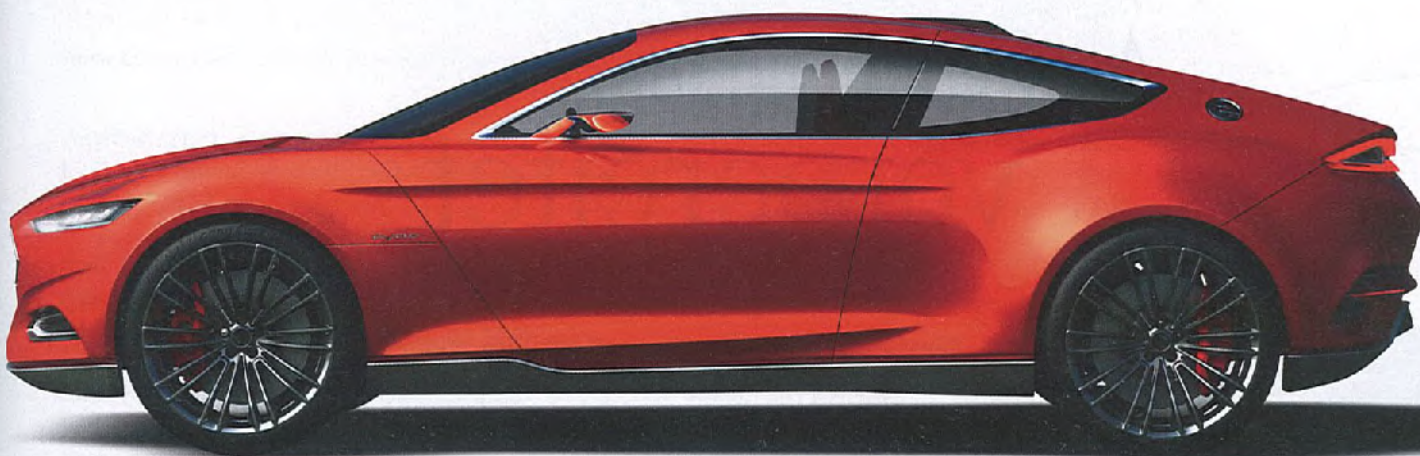


# Ford Zukunft Heute

Erleben Sie schon heute das Design von morgen. Mit dem innovativen Ford Evos Konzept. Hier auf der IAA in Halle 9.



Sach Weg:

echtes Cabrio  
Feeling!!



## Ford, so schnell es geht! Der GT40 ist wieder da.

Knappe 100 signalisiert der Speedmesser. Peter Thorp – Geschäftsführer von Safir-Racing – zerrt den ZF-Schalter mit dem Mahagoniknopf vom 3. Gang in die zweite Stufe. Der Ford-Weslake-V8-Zylinder hinter seinem Rücken brüllt auf. Die breiten Heckwalzen kreischen. Haftgrenze überschritten. Thorp steuert kontrolliert gegen. Gibt Gas-Stakkati. Und driftet mit dem GT 40 durch die Nürburgring-Hatzenbach.

Das war im Juli 1982. Sein GT 40 ist nagelneu. Jawohl! Das rote Monster auf Rädern ist das erste von insgesamt 25 Super-Autos, die Safir und John Wyr Racing in einer limitierten Serie wieder aufleben lassen. Er ist wieder da, der Klassiker, der Le Mans-Sieger, der Weltmeister, der FORD GT 40...

Der GT 40 führt die glorreiche Tradition der unvergessenen 60er Jahre fort. Ford, so schnell es eben geht. – Die Er-

folgstory amerikanischer Ford-Sportler basiert auf diesem Rennauto. Von Lola kreiert – Eric Broadley, John Wyr und Roy Lunn zeichneten verantwortlich – nach Detroit verkauft. Ermöglicht durch den vergeblichen Flirt des Don Frey für Ford mit Enzo Ferrari, der bereits die Flat-Hochzeit inszenierte. Ford ging dann eigene Wege. Mit dem GT 40. Die Wege waren mit Titeln und Triumphen gepflastert. Herausgefahren von den besten Piloten der Welt, Ickx, Gurney, Foyt, McLaren, Redman, Rodriguez, Andretti, Miles, Donohue und Hulme. Sei es in Sebring, Brands Hatch, Monza, Mugello oder dem Nürburgring. Der GT 40 ist stets gut für die ersten Drei. 1966 eroberte die Ford-Armada das Siegereppchen der legendären 24 Stunden von Le Mans. Für sich ganz allein! Die Ursache, der GT 40 MK II. Rico Steinemann – Journalist und Rennfahrer –

peitschte den GT 40 mit stolzen 317 km/h Spitze über die Hunaudiere. Ein Super-Speed für die damalige Zeit. Ab sofort gibt Peter Thorp dem GT 40 eine neue Chance. Hat er verdient. Denn er ist direkt im Handling. Er ist präzise in den Reaktionen. Er ist bildschön und wahnsinnig schnell. Er hat Kraft und sein Sound ist Musik für uns Fans. Dieser Melodymaker auf Allwetterreifen ist ein echtes Original. Ein direkter Nachfahre berühmter Väter. Mit Original-Werkzeugen gemacht. Sogar der Tacho ist Original. Er geht bis 200. Meilen, versteht sich. Auto Becker will den GT 40 importieren. Falls Sie an 320 km/h auf deutschen Autobahnen interessiert sind, bitte wählen, 0211/3 38 02 65! Wohl bekomm's...

Text und Foto, Uscha und Manfred Klummann

## Cabrio- Windsurf- Träger

Einer echten Marktlücke hat sich die Firma Mani's Windsurf Shop (Occamstraße 24c, 8000 München 40) angenommen. Für die Modelle Golf Cabrio und Porsche Targa gibt es dort kombinierte Ski- und Surf-Träger, für das Käfer Cabrio einen Surf- oder Kajak-Träger.



## Neu: Toyota Cabrio

228



Auf Basis des Toyota Celica Coupe entwickelte die Firma Schwan (Am Karweg 36-38, 5800 Hagen) ein Cabriolet. Die Umbaukosten betragen 8.300,- DM.

# Leckere Autos vom Becker

---

Als ich 1983 bei AUTO BECKER in Düsseldorf arbeitete, schickte mich Helmut Becker eines Tages zur Ausrichtung einer Ferrari-Suchfahrt durch die schöne Eifel Richtung Nürburgring. Zusammen mit Vater „Cookie“ Lohmann, dem Präsidenten des AvD (Automobil Club von Deutschland) sollten wir Buchstaben für einen Satz sichtbar verstecken, den die Ferrari-FahrerInnen chronologisch zu entziffern hatten. Er hieß: „Leckere Autos vom Becker!“

Das amerikanische Team rund um Digital Equipment (Motto: „...aller Zeiten!“ beispielsweise „Der beste Ferrari aller Zeiten!“) flankierte diesen Ferrari-Day von A bis Z. Mit anderen Worten: Kein Detail ging für die Jetztzeit verloren. Ich saß zum Glück nicht am Steuer, als der Ford GT 40 mit über 200 Sachen durch eine Mini-Mini-Nürburgring-Ortschaft mit drei Häusern donnerte. Dort war die Scheune für die Ferrari-Party von AUTO BECKER mit allen Ferraris davor geparkt. Zum Glück waren die Ferrari-FahrerInnen aber gerade im Inneren der Scheune essen. Sonst hätten sie vielleicht ernsthaft erwogen einen GT 40 zu kaufen. Was hätte Helmut Becker nur dazu gesagt?

Übrigens Gesell. So heißt auch unser Chef im Finanzamt Lüdenscheid: Dr. Gerhard Selle. Selle wie Sattel im Französischen. Und G. Selle abgekürzt. Ein Französisch-Lehrer hieß damals ZAUMSEIL. Seil heißt rückwärts gesprochen: eine geniale englische Lüge und steht für LIES plus AZ gleich A bis Z und UM gleich Uscha und Manni. Die CIA hatte uns verheiratet. Und der Hintergrund dafür war eine Lüge. Uscha und ich wollten nie heiraten. Doch die CIA empfand die staatliche Fixierung unserer Lebensform als notwendig, um Uscha finanziell weiterhin überlebensfähig zu unterstützen, falls wir uns hätten scheiden lassen. Das hätte ich auch so gemacht, aber leider konnte ich das nicht mehr beweisen. Wir waren ja jetzt verheiratet. Übrigens habe ich Uscha geliebt, genau bis zu dem Tage an dem sie die Scheidung einreichte, soviel zu Herrn Petraeus vom CIA.

Noch Fragen? Nein, ein Glück!!!



Der neue  
FORD GT 44



## Fahrspaß trifft Sparspaß. Der Motor des Jahres 2012.



Der 1,0 l EcoBoost-Motor ist International Engine of the Year 2012. Effizienz made in Germany: der neue EcoBoost-Benzinmotor mit nur 4,9 l Verbrauch\*. Klein und stark, aber trotzdem sparsam und umweltschonend. So muss ein Motor heute sein, damit wir auch in Zukunft mit Spaß Auto fahren können. Eben eine Idee weiter.



\* Kraftstoffverbrauch (in l/100 km nach VO (EC) 715/2007): 6,0 (innerorts), 4,2 (außerorts), 4,9 (kombiniert). CO<sub>2</sub>-Emissionen: 112 g/km (kombiniert).  
Quelle: [www.ukipme.com/engineoftheyear](http://www.ukipme.com/engineoftheyear)



Eine Idee weiter

# DER NEUE FORD B-MAX



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km nach VO (EC) 715/2007): Ford B-MAX: 8,6–4,7 (innerorts), 5,1–3,6 (außerorts), 6,4–4,0 (kombiniert). CO<sub>2</sub>-Emissionen: 149–104 g/km (kombiniert).

[ford.de](http://ford.de)



Eine Idee weiter

# DER NEUE FORD B-MAX

## DURCHGEHEND GEÖFFNET

Der neue Ford B-MAX. Freuen Sie sich auf die Panorama-Schiebetür mit integrierter B-Säule. Einfach reinspringen.

1,5m



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km nach VO (EC) 715/2007): Ford B-MAX: 8,6–4,7 (innerorts), 5,1–3,6 (außerorts), 6,4–4,0 (kombiniert). CO<sub>2</sub>-Emissionen: 149–104 g/km (kombiniert).  
[ford.de](http://ford.de)



Eine Idee weiter

*Typisch Licht:*  
**scheint voraus**



**DER NEUE FORD MONDEO**  
➤ **Adaptive LED-Scheinwerfer**

Die adaptiven LED-Scheinwerfer<sup>1</sup> im neuen Ford Mondeo passen sich automatisch der jeweiligen Umgebung und Fahrsituation an. Ob Spielstraße, Autobahn oder Fahrten bei schlechten Witterungsverhältnissen: Die adaptiven Lichtkegel sorgen jederzeit für eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn. Und bessere Sicht bedeutet mehr Sicherheit.

**für € 23.490,-<sup>2</sup>**

Abbildung zeigt Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

*Typisch Ford:*  
**schaut voraus**



**Eine Idee weiter**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung): 7,8 (innerorts), 4,6 (außerorts), 5,8 (kombiniert). CO<sub>2</sub>-Emissionen: 134 g/km (kombiniert).

<sup>1</sup>Wunschausstattung gegen Mehrpreis. <sup>2</sup>UPE der Ford-Werke GmbH zzgl. Überführungskosten, gilt für den neuen Ford Mondeo 5-Türer Trend inkl. Start-Stopp-System, 1,5-l-EcoBoost-Benzinmotor, 118 kW (160 PS) für Privatkunden (außer Werkangehörige) und gewerbliche Kunden außer Autovermieter, Behörden, Kommunen sowie gewerbliche Abnehmer mit gültigem Ford-Werke Rahmenabkommen. Details bei allen teilnehmenden Ford Partnern.



FORD PRÄSENTIERT:



BERLIN

*Ford Mustang. Jetzt in Deutschland.*

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung): 13,6–12,0 (kombiniert).

CO<sub>2</sub>-Emissionen: 306–281 g/km (kombiniert).



**Eine Idee weiter**

FORD PRÄSENTIERT:  
DER NEUE FORD MUSTANG



FERTIG.



Kraftstoffverbrauch (kombiniert) (in l/100 km nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung): 13,8–8,6. CO<sub>2</sub>-Emissionen: 320–199 g/km (kombiniert).

Voraussichtlich verfügbar ab 2015. Fahrzeugabbildung zeigt Vorserienmodell.



Eine Idee weiter

# Historischer FORDschritt



Nur Ferrari konnte das Tempo von Ford mitgehen, musste aber zwei Ausfälle verkraften

der den Sieger-Ford steuert, verteidigt seine Marke: „Wir haben nichts vorgetäuscht.“

Beim Vortest waren wir nicht hier, um Quali-Zeiten zu fahren.

Da hatten wir viel Sprit im Tank, um uns aufs Rennen vorzubereiten.“ Für ihn ist die starke Performance von Ford keine Überraschung: „Das Auto ist für Le Mans gebaut, es ist extrem effizient.“

Bei der Entwicklung des Ford GT, der von einem fast 600 PS starken 3,5-Liter-V6-Biturbo angetrieben wird, hat Ford alles auf eine Karte gesetzt: Die Amerikaner haben nicht erst ein Straßenfahrzeug entwickelt, auf dessen Basis die Rennversion entstand, sondern die Entwicklung beider Modelle parallel vorangetrieben – daher hatte Ford viel mehr Freiheiten und Möglichkeiten. Dazu kommt: Nur Ferrari hat außer ihnen ein neues Modell gebaut, Porsche und Co. fahren nur mit überarbeiteten Vorjahresmodellen. Der neue Porsche 911 soll erst 2017 beim 24-Stunden-Rennen von Daytona sein Debüt feiern.

Dirk Müller, der zusammen mit Sébastien Bourdais (37) und Joey Hand (37) seinen dritten Le-Mans-Klassensieg feiert, will sich die Freude nicht verderben lassen. Für ihn steht fest: „Ich liebe dieses Auto.“

bg/mz



Dirk Müller

”

Ich liebe den Ford GT! Schon beim ersten Rausfahren hatte ich ein breites Grinsen im Gesicht. Dieser Le-Mans-Sieg war einfach genial.

“

in Tränen aus: „Die Fahrer sagen mir, es sei das beste Auto, das sie je gefahren sind, und dann schaust du dir die Zeiten an und stellst fest, dass wir 3,8 Sekunden langsamer sind.“ Keiner formuliert es offiziell als Vorwurf, aber zumindest stellen sich einige die Frage: Hat Ford vor dem Qualifying geblüfft?

## Porsche-Motorsportchef bricht in Tränen aus

Hintergrund: In der GT-Klasse wird versucht, über Luftmengenbegrenzer, Tankgröße und Zusatzgewichte die Fahrzeuge in ihrer Performance auszugleichen. Wer vortäuscht, langsamer zu sein, um bei dieser Balance of Performance besser wegzukommen, hat einen großen Vorteil. Allein: Das Reglement untersagt das. Dirk Müller (40),

Ford gewinnt die LM-GTE-Pro-Klasse im historischen Duell mit Ferrari. Doch noch vor dem Rennen eskaliert der Streit um die Balance-of-Performance-Einstufung

Werksrennsport bedeutet etwa kalkulierte Kosten-Nutzen-Berechnungen und ausgetüfelte Marketingstrategien? Von wegen! Mehr Emotionalität als im Kampf um den Klassensieg bei den GT-Fahrzeugen haben Zuschauer im Motorsport selten gesehen. Ford gewinnt 50 Jahre nach dem ersten Sieg des Ford GT40 beim Comeback im epischen Duell mit Ferrari (488 GTE) auf Anhieb die LM-GTE-Profilklasse. Aber der Weg dahin war eine emotionale Achterbahnfahrt.

Riesiger Krach nach dem Qualifying unter den Herstellern: Porsche (911 RSR), Corvette (C7.R) und Aston Martin (V8 Vantage GTE) sind schockiert über die Rundenzeiten, die Ford plötzlich aus dem Hut zaubert. Porsche-Motorsportchef Dr. Frank-Steffen Walliser (45) bricht auf der Porsche-Pressekonferenz





# 31

Vor 40 Jahren: „Unsere“ Silvia Sommerlath heiratet den schwedischen König Carl Gustaf. Ein Rückblick



# 30

Trost trotz Tränen: Lady Gaga gibt den Opfern von Orlando eine Stimme



# 22

Rasanter Single-Kurs? Brad Pitt ist ziemlich sexy unterwegs, und zwar allein



Hollywood-Film  
Ford : Ferrari  
1966/7/8  
2016

## Story der Woche

### 14 BEACH BODYS

Last-Minute-Tricks für eine sexy Strandfigur. So halten sich Barbara Becker, Lena Gercke und Sylvie Meis fit

### Stars

**9 NEWS** Julia Roberts im Liebesurlaub, Nicole Kidman in Grau  
**10 STARS LIVE** Alexander Skarsgård als Schlangenbeschwörer, Cher und der Mann des Gesetzes, Gigi Hadid braucht Beweise

**22 BRAD PITT** Er touret allein herum, Angelina hockt zu Hause

### 24 SPIELERFRAUEN

GALA zeigt die unbekanntenen Herzdamen unserer National-Kicker

### 26 NAZAN ECKES

„Ein zweites Kind verändert alles“

**27 RACHEL WEISZ** Auf Deutsch fluchen? Aber „schrrecklich“ gern!

### 27 CARL-EDUARD ZU BISMARCK

Vierte Hochzeit

### 27 GALA GOSSIP

Joshua Jackson, Sophia Thomalla, Brooklyn Beckham

### 28 TAYLOR SWIFT

Beachtlicher Männerverschleiß

**30 LADY GAGA** Starker Auftritt für die Opfer von Orlando

### 32 JENNIFER ANISTON

Endlich, ein Bäuchlein! Große Aufregung um neue Fotos

### 33 GALA KOMPLIMENT

an Prinz William

### 34 KÖNIGIN SILVIA

Es war einmal ... Zeitreise durch ein deutsches Märchen

### 38 BROOKE SHIELDS

Schattenseite des Ruhms: Ein Stalker vergällt ihr seit 30 Jahren das Leben



# 28

Wen küsst sie nun schon wieder? Taylor Swift mit Tom Hiddleston. Dabei war sie doch gerade noch mit Calvin Harris zusammen



# 14

Sexy beim Stand-up-Paddling: Für diese Rückansicht hat Isabel Goulart hart trainiert



Hollywood-Film  
Ford : Ferrari  
1966/7/8  
2016



Bemüht: An-  
gelina Jolie  
mit Sohn  
Knox, 7, in  
New York

# NOCH GLÜCKLICH?

Entspannt: Brad Pitt  
beim berühmten Auto-  
rennen von Le Mans  
im Norden Frankreichs

FOTOS: SPLASH NEWS, GETTY IMAGES

## ANGELINA JOLIE & BRAD PITT

Während er sich solo vergnügt, kümmert sie sich um die Kinder. Als Paar waren sie länger nicht unterwegs. Läuft da was schief?

**M**otoren brummen, es riecht nach Benzin. Überall Rennwagen, Kerle in Schutzanzügen. Mittendrin im Autozirkus: Brad Pitt. Als Ehrengast schwang er am Wochenende beim legendären 24-Stunden-Rennen von Le Mans die Startflagge. Zuvor durfte er bereits als Beifahrer eines Profis über die Strecke düsen. Ein Männertraum wurde für den 52-jährigen Hollywood-Star wahr!

Doch es lag nicht nur an der Atmosphäre von Le Mans, dass Pitt strahlte. Was auffiel: Nachdem er seit Monaten oft gestresst gewirkt hatte, zeigte er sich in diesen Tagen wieder so, wie ihn

## Mit Vollgas startet Brad in den zweiten Früh- ling

alle lieben – entspannt, sexy lächelnd. Und nach der Flodder-Zottel-Zeit endlich wieder mit einem coolen Hairstyle.

Mit Vollgas startet Brad in den zweiten Frühling. Zuletzt machte ihm das Alter etwas zu schaffen. Und auch im Alltag mit Angelina Jolie, 41, war der Wurm drin. Die Gerüchte wucherten. Stichwort: Angelinas Eifersucht. In Hollywood munkelt man, sie habe eine Nanny gefeuert, weil sie dachte, Brad flirtete mit ihr. Und dann noch seine angebliche Affäre mit der Französin Marion Cotillard, 40, als er mit ihr den Romanik-Thriller „Five Seconds Of Silence“ drehte.

Wenn Brad Pitt ohne Angelina unterwegs ist, sind die Sorgen weit weg. Während seines Le Mans-Trips blieb sie mit den sechs Kindern in New York. Eine rundum glückliche Ehe sieht irgendwie anders aus.

● STEFANIE BÖHM  
Mitarbeit: Jessica Pfeiffer