

Faszination Audi - ohne große Worte.



4,5*



***Reduziert auf Leistung.
Der Audi TT RS mit S tronic: 4,5 kg/PS.**

340 PS, die besonders viel Dynamik erzeugen. Weil sie besonders wenig Masse bewegen müssen. Hier beweist intelligente Audi ultra Technologie, was konsequenter Leichtbau erreichen kann.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,3; außerorts 6,3; kombiniert 8,5; CO₂-Emission in g/km: kombiniert 197.

-100*



***Der Audi R8 GT. Mehr Audi R8.
100 kg weniger Gewicht.**

Der Einsatz von carbonfaserverstärktem Kunststoff, die Audi Space Frame® (ASF) Bauweise und weitere Leichtbau-Maßnahmen machen den Audi R8 GT ganze 100 kg leichter als den Audi R8 5.2 FSI quattro. Der leistungsgesteigerte Motor setzt das geringere Gewicht sofort in höhere Agilität um. Das Ergebnis: Ein faszinierender Sportwagen, der noch mehr puren Fahrspaß bietet.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 21,0; außerorts 9,9; kombiniert 13,9; CO₂-Emission in g/km: kombiniert 323.

Mehr unter www.audi.de

Audi
Vorsprung durch Technik



Ab auf die Piste.

[Audi Service®](#) ▶

[Audi Original Teile®](#) ▶

[Audi Original Zubehör®](#) ▶

Ob die Fahrt in die Berge führt oder zur täglichen Arbeit - in diesem Prospekt finden Sie viele Service- und Zubehörangebote für eine gute Vorbereitung auf die winterlichen Bedingungen, aber auch interessante Geschenkideen für Weihnachten.



Audi Service





Fantastische Vision wird Realität:
AUDI Avus wird AUDI R8



Audi Occasion :plus

**Vous pourriez la choisir les yeux fermés,
mais ce serait dommage.**

Choisir Audi Occasion :plus, c'est choisir la sérénité avec un véhicule contrôlé sur 110 points par des techniciens Audi et garanti pour une durée minimum de 12 mois. Audi Occasion :plus c'est aussi choisir parmi une sélection d'Audi récentes au design exceptionnel et, rien que pour cela, il serait dommage de la choisir les yeux fermés. Retrouvez dès maintenant l'ensemble des offres et des engagements Audi Occasion :plus sur www.audi.fr, rubrique Occasion.

Audi
L'avance par la technologie



DER ABT R8 GTR MIT 620 PS.
ZENSIERT
NICHT FREIGEgeben UNTER 18 JAHREN



ABT Sportsline ist der weltweit größte Anbieter für die Veredelung von Audi- und VW-Fahrzeugen
MOTORSPORT · MOTORTECHNIK · KAROSSERIE · ABGASTECHNIK · FAHRWERK · BREMSEN · SPORTFELGEN

WWW.ABT-SPORTSLINE.DE

ABT®



3,4 SEKUNDEN: VON 0 AUF 100

Durchschnittsgeschwindigkeit pro Runde: über 230 km/h. Das Messinstrument: die Tachymeterlunette. Die einfache Handhabung der Chronographendrücker und das sportliche Zifferblatt der Tudor Fastrider zeigen absolut präzise die bahnbrechende Leistung der Ducati Monster.



Timing Partner

TUDOR FASTRIDER

Mechanisches Uhrwerk mit Selbstaufzug, wasserdicht bis 150 m, Edelstahlgehäuse 42 mm. Besuchen Sie Tudorwatch.com und entdecken Sie mehr.



TUDOR
WATCH YOUR STYLE



Speed, Technik und maskulines Design

Tudor hat, gemeinsam mit seinem Partner Ducati, zur Präsentation der Fastrider Black Shield ein Diavel-Carbon-Motorrad veredelt und es komplett schwarzmattiert, wobei die Linienführung mit roten Akzenten subtil betont wird.



A Heritage Chrono Blue

42 mm Edelstahl-Gehäuse, Tudor Automatik Chronographen Kaliber 2892, Anzeige einer zweiten Zeitzone, Edelstahl-Armband und zusätzliches Textilband

€ 3.470,-

Verfügbar ab Sommer 2013



TUDOR
WATCH YOUR STYLE



B



C

B, C Fastrider Black Shield

42 mm mattschwarzes, perlgestrahltes Monoblock-Keramik-Gehäuse, Tudor Automatik Chronographen Kaliber 7753,

schwarz/rotes Zifferblatt mit Lederband oder Kautschukband

€ 3.900,-

Zifferblatt schwarz/braun,

Alcantara-Armband

€ 3.900,-

Verfügbar ab Herbst 2013



Audi Leichtbautechnologie.

Herz ausstufordener

überflüssiger Kilos.

Der Audi S7 Sportback mit
ultra Leichtbautechnologie.

Erzielt eine signifikante Gewichtsersparnis durch Aluminium-Hybrid-Bauweise bei Chassis und Karosserie und Verwendung von Leichtmetallteilen beim Motor. Außerdem niedrig: der Verbrauch – dank intelligenter Audi cylinder on demand Technologie.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 13,4; außerorts 7,5; kombiniert 9,6; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 225

Phononkatalysator

der Physik.

**Das Audi RS 5 Cabriolet mit
ultra Leichtbautechnologie.**

Sorgt unter anderem für ein Leistungsgewicht von
4,267 kg pro PS: die Verwendung von Aluminium
in Karosserie und Fahrwerkskomponenten.
Weitere Leichtbauteile: optionale Keramikbremsen.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 14,9;
außerorts 8,6; kombiniert 10,9; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 254

Überwinden

bestehender Bestzeiten. Der Audi R18 ultra.

Dank innovativer Werkstoffe wie dem Getriebegehäuse aus CFK unser leichtester Langstrecken-Rennwagen aller Zeiten. Ergebnis: vorzeitiger Gewinn* für Audi bei der Langstrecken-Weltmeisterschaft WEC und Übertreibung eigener Bestzeiten.
*Vorbehaltlich der offiziellen Veröffentlichung der Resultate durch die FIA.





zur Massenträgheit.

Der neue Audi RS 4 Avant mit
ultra Leichtbautechnologie.

Macht es dem V8-Triebwerk mit Hochdrehzahlkonzept
sprichwörtlich leicht: das in allen wesentlichen Teilen aus
Aluminium bestehende RS 4-Sportfahrwerk. Weitere Audi ultra
Bestandteile: kompakte quattro Komponenten und neuartige
Wave-Bremsscheiben.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 14,6; außerorts 8,5;
kombiniert 10,7; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 249

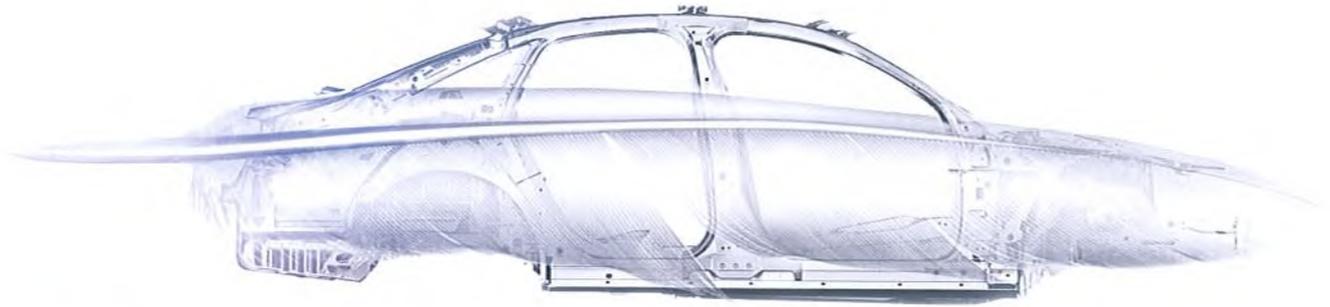
Transparenz

des Möglichen.
Das Audi TT RS Coupé mit
ultra Leichtbautechnologie.

Audi ultra Leichtbautechnologie bedeutet Gewichts-
reduzierung im Großen: Nur 206 kg wiegt die aus vielen
Aluminiumteilen gebaute Karosserie. Und im Kleinen:
Hohlgebohrte Stifte an den Bremsscheiben senken
das Gesamtgewicht weiter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,6-12,3; außerorts 6,8-6,3;
kombiniert 9,0-8,5; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 209-197



Audi ultra Leichtbautechnologie.

Die zukunftsweisende Leichtbautechnologie von Audi ist mehr als die Summe einzelner Komponenten. Sie kombiniert innovative Werkstoffe, intelligente Konstruktionsprinzipien und ressourcenschonende Produktionsprozesse zu einem Gesamtkonzept. Erfahren Sie mehr unter: www.audi.de/vorsprung-durch-technik



Audi A1. Alles andere ist Plan B.

Für alle, die ihren Plan A verfolgen und wissen, worauf es ankommt. Das A1 Starterpaket mit 16-Zoll-Aluminium-Gussrädern und Metalliclackierung. Noch sportlicher im Design in Kombination mit dem admired plus Paket. Jetzt zu besonders attraktiven Konditionen bestellen und bei Ihrem teilnehmenden Audi Partner eine Prämie i. H. v. 1.000 €* sichern. Dieses Angebot gilt für ausgewählte Fahrzeuge. Weitere Infos unter www.audi.de/a1-starterpaket

Das abgebildete Fahrzeug ist mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. *Prämie für private Einzelkunden solange der Vorrat reicht.

Audi Vorsprung durch Technik 

Audi
Vorsprung durch Technik



Willkommen bei Audi

Sportlichkeit ist eines der Kernmerkmale von Audi – sie steckt uns in den Genen. Die Grundlage für die erfolgreiche Rennsportgeschichte von Audi bildet unser seit mehr als 25 Jahren konzentriert betriebener Motorsport. Bei Audi Sport entwickeln und erproben rund 200 Mitarbeiter die Le-Mans-Sportwagen und DTM-Rennfahrzeuge, die in weltweit stattfindenden Tests und Rennen zum Einsatz kommen.

Gestalten Sie die Erfolgsspur von Audi Sport mit und bewerben Sie sich auf eine der folgenden Stellenausschreibungen:

Leiter/-in in der Elektrik- und Elektronikentwicklung (I-D-7508)

Ingenieur/-in für Konstruktion und Entwicklung des Getriebes (I-D-7238)

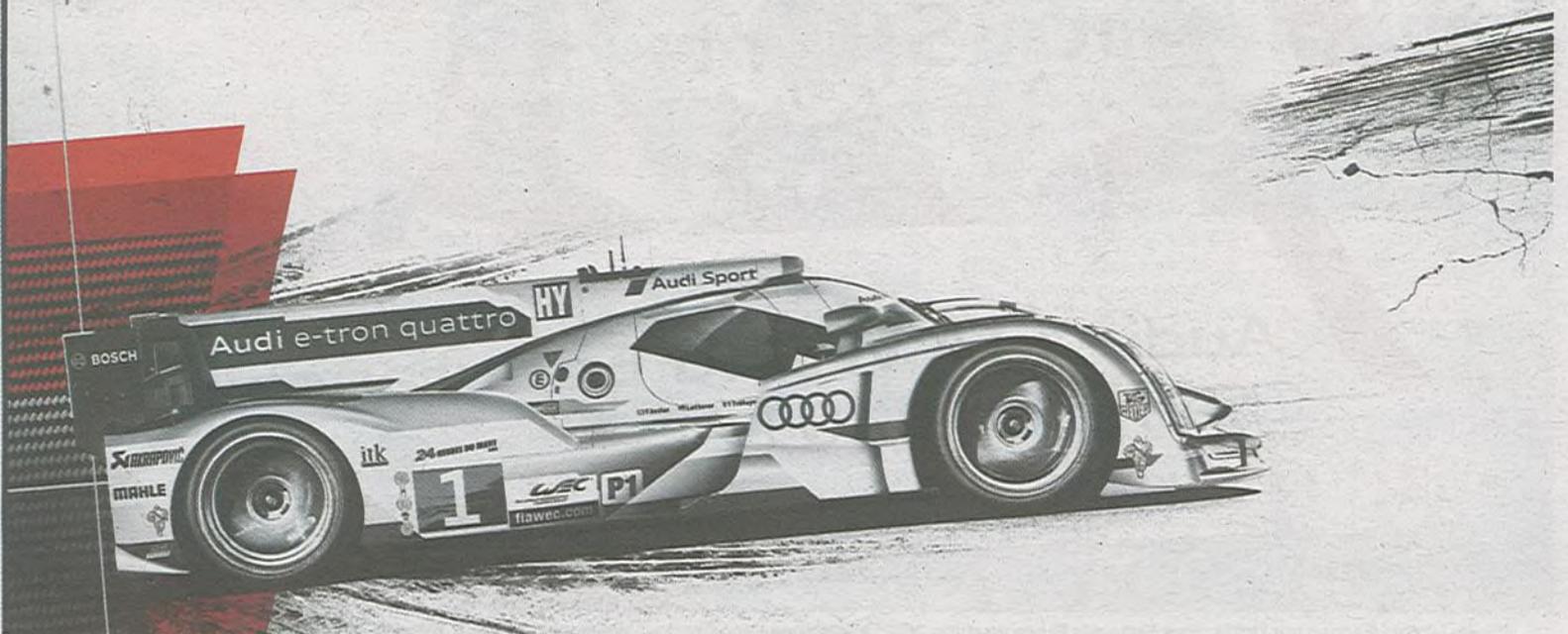
Entwickler/-in von CFK-Komponenten (I-D-7507)

Entwicklungsingenieur/-in im Motoren-Grundlagenversuch (N-D-6518)

Konstrukteur/-in in der Motoren-Entwicklung (N-D-1788)

Jetzt mit dem jeweiligen Referenzcode bewerben oder zahlreiche weitere Stellen finden:
www.audi.de/meine-bewerbung

Erstklassige Perspektiven nutzen, unvergessliche Momente erleben:
mehr erfahren unter www.audi.de/karriere und www.facebook.com/audikarriere



**Daran erkennt man
Hochleistungssportler.**

 **Audi Sport**
Vorsprung durch Technik



DTM

Benzin im Blut. Adrenalin im Tank.

Audi Sport und der Audi RS 5 DTM sind nach den ersten Saisonserfolgen bereit für die nächste Herausforderung. Am 26. und 27. September auf dem Nürburgring und live in der ARD.

Tickets und Informationen: 0841 89 47777
#welcomechallenges | audi-motorsport.com



sponsored by *Teufel* Lautsprecher-Systeme

Audi Sport

Sie tragen ein bestimmtes Zeichen.



Kraftstoffverbrauch Audi RS 7 Sportback in l/100 km: innerorts 13,9; außerorts 7,5; kombiniert 9,8; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 229. Kraftstoffverbrauch Audi TT RS Coupé in l/100 km: innerorts 12,6-12,3; außerorts 6,8-6,3; kombiniert 9,0-8,5; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 209-197. Kraftstoffverbrauch Audi RS 4 Avant in l/100 km: innerorts 14,6; außerorts 8,5; kombiniert 10,7; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 249.



MICHELIN UND AUDI GEWINNEN ZUM 12. MAL IN LE MANS.

FÜR MICHELIN IST ES BEREITS DER 16. SIEG IN FOLGE UND NOCH IMMER IST ES SO AUFREGEND WIE BEIM 1. MAL.

MIT MICHELIN MITTEN INS GESCHEHEN:
ROAD-TO-PERFORMANCE.MICHELIN.DE

 **MICHELIN**
Total Performance
Leistungen auf den Punkt gebracht

Wenn MICHELIN Reifen gewinnen, gewinnen auch Sie. Erleben Sie die Technologie der Sieger – mit unserem Top-Reifen **MICHELIN Pilot Super Sport**.

 **MICHELIN**
Wir bringen Sie weiter



Audis härtester Sieg

Hier geht's weiter



Die Handycameras sind gezückt, das verdiente Bier oder der Sekt in der anderen Hand. Die Mannschaft von Audi Sport und Team Joest wartet im Zelt hinter der Boxenanlage unruhig auf ihre Le-Mans-Sieger. Dann kommen sie endlich. Aus dem ersten Stockwerk läuft das Trio mit ihren goldenen Pokalen die Treppen runter. André Lotterer (32) als Erster, dahinter Benoît Tréluyer (37) und Marcel Fässler (38). Riesenjubiläum, Fotos werden geschossen und Videos gedreht, der große Chor singt: „So sehen Sieger aus, scha la la la la, so sehen Sieger aus...“. Audi feiert seine 24-Stunden-Helden.

Allein: Der Weg zum Triumph beim Langstreckenklassiker war 2014 steinig wie selten zuvor. „Ein Rennen mit so vielen Höhen und Tiefen habe ich so

noch nie erlebt“, gibt Audi-Sportchef Wolfgang Ullrich (63) geschafft gegenüber AUTO BILD MOTORSPORT zu. Bis eine Stunde und 40 Minuten vor dem Ende musste er richtig zittern. Da fiel Ex-Formel-1-Pilot Mark Webber **Kein Siegkandidat kam ohne technische Probleme durch das 24h-Rennen** (37) wegen eines Antriebsdefekts an seinem Porsche 919 Hybrid aus (siehe auch Story auf Seite 12), der bis dahin um die Spitze fuhr.

Aber der Porsche war nicht der Einzige, der mit Problemen zu kämpfen hatte. Im Gegenteil. Anders als in den vergangenen Jahren kam kein einziger

der favorisierten LMP1-Prototypen von Audi, Porsche und Toyota schadlos durch den 24-Stunden-Marathon. Ein Unfall warf den Audi R18 e-tron quattro mit der Startnummer drei bereits in der zweiten Stunde aus dem Rennen. Ein Turboladerschaden kostete die am Ende siegreiche Truppe fünf Runden. „Da dachte ich, dass das Rennen vorbei wäre“, erzählt Lotterer später mit einem Siegerlächeln. Doch das war es noch nicht. Denn die dadurch führenden Teamkollegen um Rekordsieger Tom Kristensen (46) erreichte das gleiche Schicksal.

Auch der Toyota TS040 Hybrid der WM-Spitzenreiter Anthony Davidson (35), Nicolas Lapierre (30) und Sébastien Buemi (25) knallte früh im Rennen in die Leitplanken und verlor 49 Minuten. Und der bis morgens um 5 Uhr führende

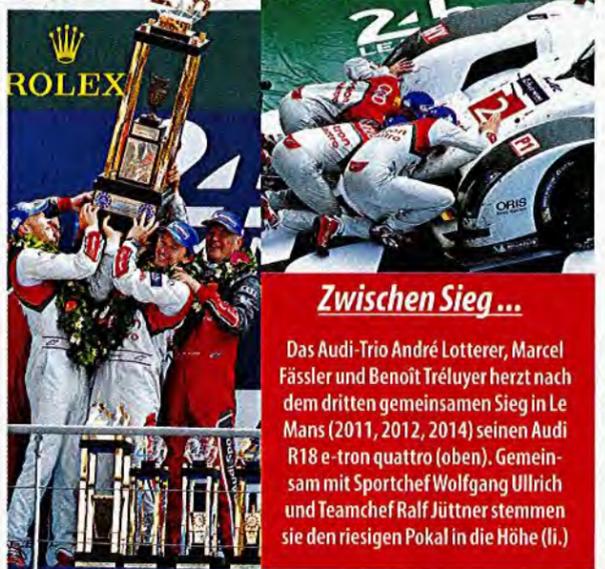
Toyota der Ex-F1-Piloten Alex Wurz (40), Kazuki Nakajima (29) sowie Stéphane Sarrazin (38) schied mit Elektrikproblemen aus. „Warum das so war, kann ich auch nicht erklären“, sagt Wolfgang Ullrich. „Dass es nur mit den neuen Systemen durch das neue Reglement zu tun hat, glaube ich nicht.“ Denn: „Was in unseren Fahrzeugen kaputtging, haben wir schon seit Jahren im Auto. Vielleicht liegt es an der Kombination mit den neuen Systemen.“

Fest steht: Das Wettkampfniveau war in diesem Jahr so hoch wie lange nicht. „Der Wettbewerb ist intensiver als bisher“, sagt Chris Reinke (42), Leiter des Le-Mans-Projekts bei Audi. Und Toyota-Pilot Wurz erklärt: „Jeden Kerb, den du nehmen kannst, nimmst du. Alles ist designt, um 24 Stunden

81,3
Prozent Siegquote hat Audi in Le Mans. Seit 1999 starteten die Ingolstädter 16-mal beim Langstrecken-Klassiker. 13-mal stand ein Trio der vier Ringe ganz oben auf dem Podest

Triumph-Fahrt: Auf dem Weg zum Podium hat Tréluyer seine Fahrerkollegen sowie Ullrich und Jüttner aufgeladen

ANDRÉ LOTTERER, MARCEL FÄSSLER UND BENOÎT TRÉLUYER HOLTEN IM AUDI R18 E-TRON QUATTRO IHREN DRITTEN SIEG IN LE MANS. DABEI STIESEN SIE AUF HARTE KONKURRENZ VON TOYOTA UND PORSCHE. ALLE FAVORITEN HATTEN ORDENTLICH ZU KÄMPFEN



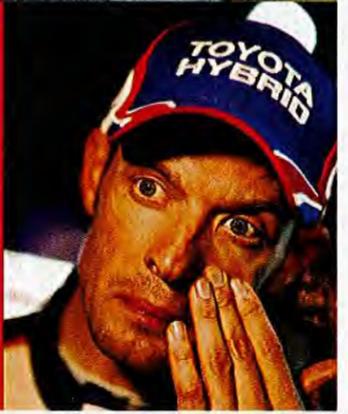
Zwischen Sieg...

Das Audi-Trio André Lotterer, Marcel Fässler und Benoît Tréluyer herzt nach dem dritten gemeinsamen Sieg in Le Mans (2011, 2012, 2014) seinen Audi R18 e-tron quattro (oben). Gemeinsam mit Sportchef Wolfgang Ullrich und Teamchef Ralf Jüttner stemmen sie den riesigen Pokal in die Höhe (li.)



... und Niederlage

Bis zum Sonntagmorgen fuhr der Toyota von Alex Wurz (rechts), Kazuki Nakajima und Stéphane Sarrazin an der Spitze des Feldes. Nach 13 Stunden und 53 Minuten musste das flotte Trio jedoch wegen eines Elektrikproblems aufgeben. Wurz und seine Kollegen waren nach dem Ausfall am Boden zerstört



24h von Le Mans Ergebnis

3. von 8 Läufen, Sportwagen-WM (WEC), Le Mans/F, 14./15. 06. 2014
Streckenlänge: 13,629 km

Gesamtergebnis

- 1 Fässler/Lotterer/Tréluyer Audi R18 e-tron quattro
- 2 Di Grassi/Gené/Kristensen Audi R18 e-tron quattro
- 3 Davidson/Lapierre/Buemi Toyota TS040 Hybrid
- 4 Prost/Heidfeld/Beche Rebellion R-One-Toyota
- 5 Dolan/Tincknell/Turvey Zytek Z11SN-Nissan
- 6 Thiriet/Badey/Gommendy Ligier JS P2-Nissan
- 7 Chatin/Paniciaci/Webb Alpine A450b-Nissan
- 8 Rast/Charouz/Capillaire Oreca 03R-Nissan
- 9 Brundle/Mardenborough/Shulzhitskiy - Ligier JS P2-Nissan
- 10 Klien/Hirsch/Brandela Morgan-Judd

Ergebnis Klassen

- Platz LMP 1
- 1 Fässler/Lotterer/Tréluyer (Audi R18 e-tron quattro); Foto
 - 2 Di Grassi/Gené/Kristensen (Audi R18 e-tron quattro)
 - 3 Davidson/Lapierre/Buemi (Toyota TS040 Hybrid)
-
- Platz LMP 2
- 1 Dolan/Tincknell/Turvey (Zytek Z11SN-Nissan); Foto
 - 2 Thiriet/Badey/Gommendy (Ligier JS P2-Nissan)
 - 3 Chatin/Paniciaci/Webb (Alpine A450b-Nissan)
-



Platz GTE-PRO

- 1 Bruni/Vilander/Fischella (Ferrari 458 Italia); Foto
 - 2 Magnussen/Garcia/Taylor (Chevrolet Corvette C7)
 - 3 Holzer/Makowiecki/Lietz (Porsche 911 RSR)
-



Platz GTE-AM

- 1 Poulsen/Heinemeier-Hansson/Thiim (Aston Martin Vantage V8); Foto
 - 2 Ried/Bachler/Al Qubaisi (Porsche 911 RSR)
 - 3 Perez-Companc/Cioci/Venturi (Ferrari 458 Italia)
-



Marco Werner

Es reicht nicht, ein schnelles, überlegenes Auto zu haben. Es muss auch zuverlässig sein. Das war es bei Toyota aber weniger als bei Audi

in Le Mans triumphierte. „Es muss auch zuverlässig sein. Das war es bei Toyota aber weniger als bei Audi.“

Dabei kamen die Japaner eigentlich so gut vorbereitet wie nie nach Frankreich. „Über 30 000 Kilometer sind wir seit Januar bei vier Ausdauer Tests gefahren“, verrät Toyota-Technikboss Pascal Vasselon (51). „Wir waren noch nie so gut aussortiert, wie in diesem Jahr“, meinte auch der Österreicher Wurz, der sich seinen dritten Le-Mans-Sieg nach 1996 und 2009 so sehr wünschte.

Am Ende half das alles nichts. Obwohl auch Lotterer, Fässler und Tréluyer Probleme hatten, machte das Trio seinen dritten Triumph nach den Jahren 2011 und 2012 perfekt. „Wir hatten von allen einfach am wenigsten Pech“, freute sich Lotterer. **Toni Schmidt/Oliver Müller**

Gefühlt: die Augen überall.

Alles im Fokus mit dem Audi virtual cockpit im neuen Audi A4.*
Fortschritt spüren.



A dark Audi A6 S line station wagon is the central focus, parked on a reflective surface. The car's license plate reads 'IN A 6016'. The background is a cinematic scene with a city skyline at dusk, a helicopter flying overhead, and two motorcyclists on either side of the car. The lighting is dramatic, with strong highlights and deep shadows.

Großes Kino für die Straße.

**S line style für den Audi A6 und viele weitere Modelle.
Voll wertvoller Sonderausstattungen.**

Mit vielen Highlights, wie dem S line Exterieurpaket, den Einstiegs-LED Audi Ringen und dem farbigen Nahtpaket Audi exclusive, überzeugt S line style mit einer attraktiven Ausstattung, die nur in dieser Edition erhältlich ist. Weitere Informationen unter www.audi.de/s-line-style
Das abgebildete Fahrzeug ist mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet.

Vorsprung durch Technik 



Großes Kino für die Straße.

S line style für den Audi A5 und viele weitere Modelle. Voll wertvoller Sonderausstattungen.

Mit vielen Highlights, wie dem S line Exterieurpaket, den Einstiegs-LED Audi Ringen und dem farbigen Nahtpaket Audi exclusive, überzeugt S line style mit einer attraktiven Ausstattung, die nur in dieser Edition erhältlich ist. Weitere Informationen unter www.audi.de/s-line-style
Das abgebildete Fahrzeug ist mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet.

IRON MAN

„ORIGINELL, WITZIG, PACKEND -
DIE GEBURTSTUNDE EINER NEUEN
KINDEGENDE!“ **TV MOVIE**

SUPERHELDENSTARK!

Tony Stark (Robert Downey Jr.) ist Milliardär, genialer Erfinder und Chef von Stark Industries, einem führenden waffenproduzierenden Unternehmen.

Als Terroristen ihn in Afghanistan gefangen nehmen, wird er gezwungen, eine vernichtende Waffe zu entwickeln. Stark baut sich stattdessen eine High-Tech-Rüstung, die ihm eine enorm gesteigerte Kraft gibt und mit der ihm die Flucht gelingt.

„POPCORN-KING PAR EXCELLENCE.“ **BILD**

**ÜBER 2 STUNDEN
SPECIAL FEATURES IN HD**

- Making of
- Marvel Comics - Die IRON MAN-Macher
- Deleted Scenes
- Die Visual Effects
- Robert Downey Jr. Screen Test und mehr

color title

BD LIVE abspielbar via Internet auf
BD-Playern mit Profil 2.0 und auf Playstation® 3 **BD LIVE™**



DARSTELLER
Robert Downey Jr.
Zodiac
Kiss Kiss Bang Bang

Gwyneth Paltrow
Shakespeare in Love
Der talentierte Mr. Ripley

Jeff Bridges
The Big Lebowski
Fleiss

Terrence Howard
L.A. Crash
Get Rich or Die Tryin'

REGIE
Jon Favreau
Zathura - Ein Abenteuer im Weltraum
Daredevil (Cinemat)

MARVEL ENTERTAINMENT PRÄSENTIERT EIN MARVEL STUDIOS PRODUKTION IN ZUSAMMENARBEITUNG MIT FAIRVIEW ENTERTAINMENT EIN JON FAVREAU FILM
"IRON MAN" ROBERT DOWNEY JR. TERENCE HOWARD JEFF BRIDGES SHAWN TOLB UND GWYNETH PALTROW MIT RAINN ALIWAJIO DAVE JORDAN JOHN NELSON
INDUSTRIAL LIGHT & MAGIC SCHAFFER DAN LEBENTHAL A.S.C. MUSIK VON JACQUELLE DYVA KAMERA MATTHEW LIBATOU A.S.C. EDITOR LOUIS DESPESIERE PETER DILLINGSLEY JON FAVREAU ARI ADI
PRODUZENT STAN LEE DAVID MARZEL AUSGELEIHT VON ANI ABAD KEVIN FEIGE ÜBERLEBENDIGKEIT MARK FERGUSON HAVOK OSTBY UND ART MARCOSA MIT DAART HOLLOWAY REGIE JON FAVREAU
SONDTRACK HERAUSGEBEN VON LONGGATE RECORDS

MARVEL IRON MAN, the Movie © 2008 MVI, Film Finance LLC IRON MAN, the Character TM & © 2008 Marvel Entertainment. All Rights Reserved.

Bild: 1080p High Definition 2,35:1 (16:9)

Ton: Dt. DTS-HD Master Audio 5.1 · Engl. DTS-HD Master Audio 5.1

UT: dt. (ausbl.)/farbige UTs für Hörschädigte

Laufzeit: ca. 126 Min. + Bonus · Genre: Action · Originaltitel: Iron Man · Best.Nr.: 3718

DIESE DISC IST KOPIERGESCHÜTZT! WARNUNG: KAUF-DISC! Vermietung oder Verleih sind ohne ausdrückliche Zustimmung untersagt. Package Design und Summary © 2008 Concorde Home Entertainment GmbH. Alle Rechte vorbehalten. Dieser Film ist nur für private, nicht kommerzielle Verführung freigegeben. Überspieler, Tausch oder Vervielfältigung, öffentliche Vorführungen und Sendungen oder sonstige gewerbliche Nutzung oder deren Duldung sind untersagt und werden zivil- und strafrechtlich verfolgt.
© Concorde Home Entertainment GmbH, Rosenheimer Str.143 b, D-81671 München



IRON MAN

CONCORDE
HOME ENTERTAINMENT

**SUPERHELDEN
WERDEN NICHT
GEBOREN,**

**SIE WERDEN
GEMACHT!**

IRON MAN



**UNGESCHNITTENE
US-KING-VERSION**



CONCORDE
HOME ENTERTAINMENT



MARVEL STUDIOS

IRON MAN 2

**SCHNELLER, HÄRTER,
COOLER – DER ULTIMATIVE
SUPERHELD IST ZURÜCK!**

Die ganze Welt weiß, dass Milliardär Tony Stark als Superheld IRON MAN für Recht und Ordnung sorgt. Doch Politik und Presse erhöhen den Druck, seine Technologie der Regierung zugänglich zu machen. Zudem ruft seine Erfindung neue Schurken auf den Plan: Mit dem Waffenindustriellen Justin Hammer und dem peitschenschwingenden Whiplash warten gefährliche Gegner auf ihn. Gemeinsam mit Assistentin Pepper Potts und Freund Rhodey stürzt er sich erneut in den Kampf gegen das Böse.

„UNTERHALTSAM UND MITREISSEND –
SPASS UND ACTION IM XXL-FORMAT.“ TVdirekt

SPECIAL FEATURES

- ▼ Audiokommentar von Regisseur Jon Favreau
- ▼ Wendecover

„SENSATIONELLE
ACTION-SZENEN – NONSTOP.“ Bild

CONCORDE
HOME ENTERTAINMENT

IRON MAN 2

MARVEL STUDIOS



Darsteller ROBERT DOWNEY JR.
Iron Man
Sherlock Holmes

GWYNETH PALTROW
Iron Man
Flight Girls

MICKEY ROURKE
The Wrestler
Sin City

SAMUEL L. JACKSON
Star Wars: Episode 1-3
xxX – Triple X

DON CHEADLE
Ocean's 11-13
L.A. Crash

SCARLETT JOHANSSON
Vicky Cristina Barcelona
The Spirit

JON FAVREAU Regie
Iron Man
Zathura – Ein Abenteuer im Weltraum

PARAMOUNT PICTURES und MARVEL ENTERTAINMENT PRÄSENTIEREN MARVEL STUDIOS PRODUKTION VON JON FAVREAU MIT ROBERT DOWNEY JR. „IRON MAN 2“
GWYNETH PALTROW DON CHEADLE SCARLETT JOHANSSON SAM ROCKWELL MICKEY ROURKE UND SAMUEL L. JACKSON ALLE MIT FENY JOHN DEWNEY UND DAVE JORDAN
INDUSTRIAL LIGHT & MAGIC MARV ZOPFERS KOPFGEZEUG JERRY LATCHAM VICTORIA ALONSO PRÄSENT RICHARD PEARSON A.C.E. DAN LERENTAL A.C.E. ASSISTENTEN J. MICHAEL ROVA
KAMERA MATTHEW LIBATOU ASC PRODUKTION ALAN FORG STAFF LEE DAVID MARSEL DENIS STEWART LOUIS DESPOTO JON FAVREAU SUSAN DOWNEY
PRÄSIDENT KEVIN FEIGE DIREKTOR JUSTIN THEROUX REGIE JON FAVREAU

Eine Veröffentlichung von

CONCORDE

HOME ENTERTAINMENT
EIN UNTERNEHMEN DER TELE-MÖNCHEN GRUPE
www.concorde-home.de

Bild: 2,35:1 (16:9) Ton: Deutsch DTS, DD 5.1 - Englisch DD 5.1

Untertitel: Dt. und dt. für Hörgeschädigte (ausblendbar)

Ländercode:

Laufzeit: ca. 120 Min. - Genre: Action - Originaltitel: Iron Man 2 - Best.-Nr.: 2789

DIESE DVD IST KOPFERGESCHÜTZT! WARNUNG: KAUF-DVD! Vermietung oder Verleih sind ohne ausdrückliche Zustimmung untersagt. Program Copyright, Package Design and Summary © 2010 Concorde Home Entertainment GmbH. Alle Rechte vorbehalten. Dieser Film ist nur für private, nicht-kommerzielle Verfilmung freigegeben. Übersetzung, Tausch oder Vervielfältigung, öffentliche Vorführungen und Sendungen oder sonstige gewerbliche Nutzung oder deren Duldung sind untersagt und werden zivil- und strafrechtlich verfolgt. © Concorde Home Entertainment GmbH, Luise-Ullrich-Strasse 6, D-82031 Grünwald

HOME EDITION

Produced by



DVD VIDEO



ROBERT DOWNEY JR. GWYNETH PALTROW DON CHEADLE SCARLETT JOHANSSON MICKEY ROURKE
MARVEL STUDIOS

IRON MAN 2

CONCORDE
HOME ENTERTAINMENT



Exklusive Videos für iPad und Smartphones

Was wäre, wenn...

(AutoBild -14-FEB-2014 - Nr. 7 Seite 84/5 www.autobild.de)

REPORT

MERCEDES FX



Ein Hockeyschläger – daran erinnert der SUV Infiniti FX (u.) nun schon in zweiter Generation seit 2009



INFINITI FX

■ Psst, wir verraten ein Geheimnis: Durch die Designstudios der Auto-welt geistert seit Jahren ein Infiniti, der vielen Luxusmarken vormacht, wie sie ihren kastigen SUV jenen Hauch lässiger Sportlichkeit verleihen könnten, der Augen und Portemonnaies öffnet. Dieser coole Hund heißt FX. Ein Allradler, der die Backen so weit ausstellt und mit seinem abfallenden Dach so demonstrativ auf Nutzwert verzichtet, wie es sich die Controller der großen Marken nie, nie, nie getraut haben. Nur die Designer, die träumen von diesem Geist und dass er einmal einziehen möge in ihre Serienautos. Mittlerweile sind die SUV-Gestalter weltweit erwacht, und die neuesten Modelle besitzen den Geist des Infiniti, wie wir gerade am neuen Mercedes GLA (siehe Seite 48) schön ablesen dürfen. Nur bei der Cashcow, dem teuren ML, fehlt den Mercedes-Managern noch die Traute zu einem SUV-Coupé. Dabei stünde der Stern einem frechen, leichtfüßigen Modetierchen bestens. Oder etwa nicht? Gerüchten zufolge wollen die Stuttgarter demnächst eine Studie ans Licht rollen, die was vom coolen Hund besitzen soll. Dann liegt unser Bild ja gar nicht so falsch.

Was wäre, wenn...

LN.R.I 777 (Projekt: Christliches Erlöser-Auto? – Kapitel 91.2)

... der GT-R als Audi in 2,7 Sekunden auf 100 km/h sprinten würde?

■ Was für ein Tier von Sportler! Der GT-R rumpelt und ächzt beim Rangieren, nagelt seinen Fahrer in den Schalensitz und unterhält ihn mit allerlei Spielereien auf der bordeigenen Daddelbude. Vermutlich kann man die letzten Rundenzeiten und G-Beschleunigungswerte auch direkt aus der Mittelkonsole ins World Wide Web schicken – quasi als digitaler Rennstrecken-Skalp. Denn dieser Nissan jagt die Porsche mit der Macht seiner Turbotechnik, mit Allradkompetenz und martialischem Auftritt. Ist es nicht das, wovon sie in Ingolstadt heimlich träumen, wenn sie am nächsten Hybridauto feilen? Die Zuffenhausener ärgern? Solchen Stress unter Verwandten will natürlich niemand anzetteln, doch was den Nissan GT-R endgültig für einen möglichen Startplatz hinter den vier Ringen qualifiziert, das ist sein kantiger Body. Der Japaner präsentiert Muskeln im Übermaß und zeigt in den scharf geschnittenen Augen jenen sportlich fokussierten Blick, der wahre Könnern kennzeichnet. Noch ein schneller Check am hinteren Seitenfenster: Haben wir diesen einzigartigen Knick nicht an den



NISSAN GT-R

letzten Studien von Audi gesehen? Machen wir's kurz: Das Viech hat die vier Ringe verdient. Was der machohaftige Spoiler und die rennsportlichen Nismo-Ableger nur noch unterstreichen. Der wär ein Quattro-Kracher!

Lassen wir Zahlen für den GT-R (li.) sprechen: 3,8-Liter-Biturbo, 550 PS, null auf 100 in 2,7 Sekunden, 315 km/h Spitze. Die Form spricht für sich



AUDI GT-R

IN RI 777

sport auto



GEBRAUCHTE 8-ZYLINDER ÜBER 400 PS

Audi RS 4, BMW M3 und Mercedes C 63 AMG

KOMPAKT-KRACHER IM SUPERTEST



Mercedes A 45 AMG

KAMPF DER KONZEPTE: SAUGER vs TURBO



Toyota GT86 gegen Peugeot RCZ 1.6 200 THP

TUNING: FAMILIEN-KOMBI MIT 722 PS!



MTM-Audi RS 6 R

**NEU
148
SEITEN**
MEHR AUTOS
MEHR MOTORSPORT
MEHR TECHNIK

0-300-0 km/h mit 700 PS

V12-LAMBOS IM SPEED-TEST

Plus: Verrücktes Sprint-Duell mit Kampf-Jet!



NUR SCHÖN, ODER AUCH SCHNELL?



Wiesmann MF4-S, Porsche 911 Cabrio, Jaguar F-Type

ALLRAD-DUELL MIT 1047 PS



Wolf-Ford Focus RS gegen KL Racing-VW Golf R

**49
SEITEN
MOTORSPORT
IM HEFT**

EXKLUSIVER BMW-TRACKTEST



Bezahlbarer Rennsport: BMW M235i Racing



Wir steigen aus dem Coupé in den Aventador Roadster um. Lamborghini verspricht für den Open-Air-Lambo eine 0-100-Beschleunigung, die genauso wie die Höchstgeschwindigkeit auf dem Niveau des Coupés liegen soll. Außerdem sollen die Fahrleistungen des mit 1807 Kilo genau 43 Kilo schwereren Roadsters dank ähnlicher Aerowerte sowohl mit Hardtop als auch in offenem Zustand identisch sein. Das wollen wir genau wissen und absolvieren die 0-300-0 km/h-Prüfung daher mit dem Roadster gleich zweimal.

Feuer frei – 3,0, 9,1 und 24,5 Sekunden. Der Festdach-Roadster zoomt sich ähnlich schnell wie das Coupé über die 100-, 200- und 300 km/h-Marke. Wir werfen den Anker und verzögern aus 300 km/h wieder bis zum Stillstand. Der geschlossene Roadster bremst ähnlich stabil wie das Coupé, braucht aber mit 292,7 Metern aus 300 km/h einen 3,9 Meter längeren Bremsweg als das Coupé. Die 0-300-0 Gesamtzeit des Roadsters liegt trotzdem mit 31,5 Sekunden nur sieben Zehntelsekunden über der Zeit der Festdach-Version.

Und ohne die beiden jeweils rund sechs Kilo schweren, aus Kohlefaser gefertigten Dachteile? Kragen hoch, bereit machen für den Orkan – das laue Sommerlüftchen mutiert im offenen Cockpit bei 300 km/h zur gefühlten Windstärke 12. Neben dem 2D-Messgerät haben wir diesmal ein Phonmessgerät mit an Bord, um die Lautstärke im Zentrum des Lamborghini-Sturms zu ermitteln.

Aus einem 300-km/h-Innengeräusch von 97 dB(A) mit geschlossenem Dach werden jetzt 111,2 dB(A). Ein Golf GTI gleicht mit 76 dB(A) Innengeräusch bei 180 km/h dagegen einem Schweigekloster. 87 dB(A) Innengeräusch erreicht der Aventador schon im Stand, wenn die Launch-Control die Startdrehzahl auf 5100 Touren einpendelt. Höhepunkt des V12-Gebrülls: 123,4 dB(A) bei Gasstößen im Stand von 6500/min, direkt am vierflutigen, mittig positionierten Endschalldämpfer gemessen. Wem das italienische V12-Rockkonzert immer noch zu sanft ist, der

muss das Hobby wechseln und sich in 30 Meter Entfernung neben den in der Startphase rund 150 dB(A) lauten Düsenjet stellen.

Mit 2,9 Sekunden rennt der offene Aventador Roadster jetzt erstmals in der Testgeschichte in unter drei Sekunden auf 100 km/h, Respekt! Bis Tempo 100 spielt die Aerodynamik keine übergeordnete Rolle. Darüber hinaus gewinnt der Luftwiderstandsbeiwert an Bedeutung. Durch die Verwirbelungen mit offenem Dach erreicht der Roadster 300 km/h in 25,5 Sekunden, eine Sekunde langsamer als mit montiertem Hardtop. Tragen die etwas schlechteren Aero-Werte mit offenem Dach umgekehrt vielleicht zu einem besseren Bremsresultat aus 300 km/h bei? Der Umkehrschluss bestätigt sich. Mit geöffnetem Dach steht der Roadster 4,8 Meter früher aus 300 km/h als mit geschlossenem Dach.

Die Entschleunigung setzt ein. Das Lamborghini-Duo und der Jet kehren zum Hangar zurück. Robert Blatt zieht einen letzten Vergleich zwischen Aventador und seiner L-39 Albatros: „Auf dem Auto hinterlassen die Mücken bei 300 km/h nur Kleckse, beim Jet brennen die Viecher ab 500 km/h kleine Einschusslöcher in den Lack.“ Zeit, aus der „Top Gun“-Galaxie ins echte Leben zurückzukehren. Wie könnte das auf der Heimfahrt besser gelingen als mit einem, der heute etwas links liegen gelassen wurde: Bye bye Bitburg, willkommen zurück im Suzuki Swift. ■



Bassbox
Bei Gasstößen im Stand mit 6500/min schreit der Aventador-Zwölfzylinder mit unglaublichen 123,4 dB(A) auf



TECHNISCHE DATEN

Lamborghini Aventador LP 700-4

MOTOR Zwölfzylinder-V-Motor, Bohrung x Hub (mm) 95,0 x 76,4, Hubraum 6498 cm³, Verdichtung 11,8:1, Leistung 700 PS (515 kW) bei 8250/min, Drehmoment 690 Nm bei 5500/min

KRAFTÜBERTRAGUNG Allradantrieb, automatisiertes Siebenganggetriebe, ESP

BREMSEN Innenbelüftete und gelochte Keramik-Scheiben rundum, Durchmesser 400/380 mm, ABS

RÄDER 255/35 R 19 vorn und 335/30 R 20 hinten auf 9,0- und 12,0-Zoll-Leichtmetallfelgen, Pirelli P Zero Corsa

KAROSSERIE Zweisitziges Coupé/Roadster, L x B x H 4780 x 2030 x 1136 (mm), Radstand 2700 mm, Tankvolumen 90 Liter, Gewicht 1764 kg (Coupé), 1807 kg (Roadster), Leistungsgewicht 2,5 kg/PS (Coupé), 2,6 kg/PS (Roadster)

GRUNDPREIS Coupé: 312970 Euro, Roadster: 357000 Euro

MESSWERTE
Höchstgeschwindigkeit 350 km/h (Coupé und Roadster)

	Coupé	Roadster geschlossen	Roadster offen
Beschleunigung	(s)	(s)	(s)
0-100 km/h	3,0	3,0	2,9
0-200 km/h	9,0	9,1	9,2
0-300 km/h	23,9	24,5	25,5
Bremsweg/Verzögerung	(m) / (m/s²)	(m) / (m/s²)	(m) / (m/s²)
100-0 km/h	32,7 / 11,8	33,0 / 11,7	32,3 / 12,0
300-0 km/h	288,8 / 12,0	292,7 / 11,9	287,9 / 12,1
Gesamtzeit	(s)	(s)	(s)
0-300-0 km/h	30,6	31,5	32,4

L-39 ALBATROS

ANTRIEB
Typ: Ivtschenko AI-25TL, Art: Zweiwellen-Turbofan, Leistung: 18,87 kN, Bypass-Verhältnis: 1,98

ABMESSUNGEN
Spannweite/Länge/Höhe 9,45/12,13/4,77 m

MASSEN
Leer 3400-3580 kg, Maximal 5670 kg, Treibstoff 1050 kg

FLUGLEISTUNGEN

Startrollstrecke	540 m
V ₀	170 km/h
Steigrate	23 m/s
max. Flughöhe	10 600 m
max. Geschwindigkeit	750 km/h
Reisegeschwindigkeit	555 km/h
V ₀	908 km/h
max. Reichweite	1350 km
max. Flugdauer	2,45 h
V ₀	333 km/h
V ₀	295 km/h
Erdanflug	222 km/h
Landerollstrecke	590 m

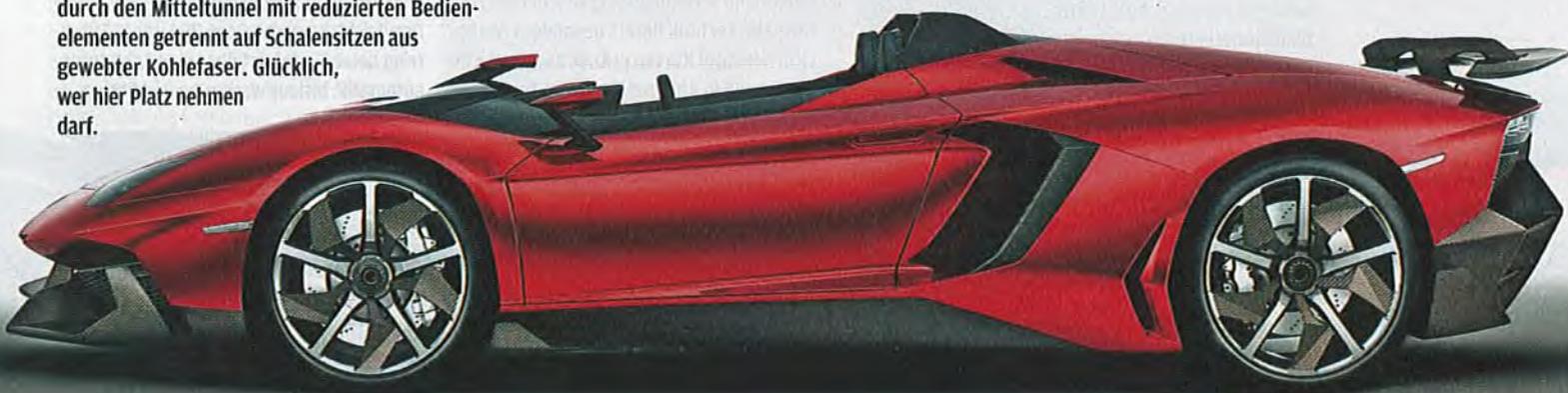
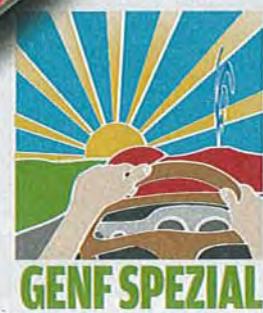
Bildschön Der Metallic-Lack „Azzurro Thety“ ist eine Hommage an die Farbe des Miura Roadster von 1968



700 PS im Cabrio Höllischer Himmelsstürmer

■ Bevor der Aventador ohne festes Dach im Serientrimm auf die Straße rollt, heizt Lamborghini die Stimmung in Genf mit einem irren Showcar an. Der Aventador J verzichtet auf Dach und Frontscheibe – was die Höhe der 4,89 Meter langen und 2,03 Meter breiten Flunder auf 1,11 Meter begrenzt. So dürfte der Ausritt im straßenzugelassenen Einzelstück eine ziemlich stürmische Angelegenheit werden. Dafür bürgt auch der 700 PS starke 6,5-Liter-V12 im Nacken, der alle vier Räder antreibt und die offene Fuhre über 300 km/h schnell macht. Reichlich Kohlefaser soll das Gewicht des Aventador J klein und den Fahrspaß groß halten. Die Fahrer sitzen durch den Mittelunnel mit reduzierten Bedienelementen getrennt auf Schalensitzen aus gewebter Kohlefaser. Glücklicherweise, wer hier Platz nehmen darf.

Kein Dach überm Kopf, aber 700 PS im Nacken – der Aventador J verspricht atemberaubende Fahrerlebnisse. Das J erinnert an den Jota von 1970 – ein gepimpter Miura und ebenfalls Einzelstück



Genf-Fazit

■ Das Wetter zum Genfer Salon spiegelt perfekt die automobilen Aufbruchstimmung: Schluss mit Winterdepression, hier blüht ein bunter Strauß Neuheiten – so farbenfroh und vielfältig, dass wir uns kaum sattsehen konnten. Wer es praktisch und bezahlbar liebt, wird von der Neuheitenflut fast erdrückt: Audi A3, Ford B-Max, Mercedes A-Klasse, Hyundai i30, Kia Ceed, Volvo V40 und und und. Selten zuvor ging es in Genf so konkret und handfest zu. Studien, Konzepte und Traumwagen fehlen deswegen noch lange nicht. Im Gegenteil. Ein SUV von Bentley, Ferraris neues V12-Coupé, Porsche Boxster, eine neue fliegende Untertasse von Carozzeria Touring und vieles mehr zwischen verrückt und fantastisch. Wen das alles kaltlässt, der taut wohl auch im Frühling nicht auf.



Sie ziehen das Messe-Fazit: Jörg Maltzan, Stefan Voswinkel, Gerald Czajka, Joachim Staat

NEWS
MOTOR



KAMPFJET

Der Lamborghini Veneno Roadster wurde der Öffentlichkeit zum ersten Mal an Bord eines Flugzeugträgers präsentiert. Der 3,3 Mio. Euro Supersportwagen mit einer Leistung von 750 PS beschleunigt in nur 2,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Höchstgeschwindigkeit: 355 km/h.